



## **CAPTAINS OF CYCLING CV**

Maatschappelijke zetel: Belliardstraat 25-33, 1040 Brussel

Ondernemingsnummer: BTW BE 0478.242.662

# **INFORMATIEDOCUMENT**

**VOOR DE AANBIEDING VAN AANDELEN**

**TUSSEN 1 JANUARI 2023 EN 31 DECEMBER 2023**

Aanbieding voor een maximum bedrag van EUR 500.000,00  
en met een maximum inleg van EUR 5.000,00 per investeerder

Besluiten Raad van Bestuur dd. 7 december 2022 en 20 maart 2023

Alvorens in te schrijven op de aandelen, dienen kandidaat-coöperanten aandachtig het hele Informatiedocument, dat een beschrijving van het aanbod en de risicofactoren bevat, te lezen met bijzondere aandacht voor de risicofactoren (zie Bijlage 1 van dit Informatiedocument). Ook een investering in coöperatieve aandelen, zoals beschreven in dit Informatiedocument, houdt risico's in. Een coöperant loopt zoals elke belegger in aandelen het risico een deel of het geheel van het geïnvesteerde kapitaal te verliezen.

Dit Informatiedocument is beschikbaar op de website [www.captainsofcycling.be](http://www.captainsofcycling.be) en op het adres van de maatschappelijke zetel van CAPTAINS OF CYCLING CV Een afgedrukt exemplaar kan ook aangevraagd worden per e-mail via het e-mailadres [info@captainsofcycling.be](mailto:info@captainsofcycling.be) of telefonisch via het nummer +32 (0)2 238 46 98. Dit Informatiedocument is ook beschikbaar in het Frans.

## INHOUDSTAFEL

1.	INITIATIEF “CAPTAINS OF CYCLING CV” .....	3
2.	Missie van Captains of Cycling .....	3
3.	HET UNIEKE VAN DE COÖPERATIEVE WIELERPLOEG .....	3
4.	BELANGRIJKSTE MODALITEITEN VAN DEZE AANBIEDING .....	4
5.	CAPTAINS OF CYCLING CV .....	10
1.	Maatschappelijke zetel en registraties .....	10
2.	Juridische structuur.....	10
3.	Erkenning als coöperatie.....	10
4.	Ontstaan uit Lotto Sports Organisation NV .....	11
5.	Evolutie van de statuten .....	11
6.	COÖPERATIEF ONDERNEMEN.....	11
1.	Coöperatief kapitaal.....	11
2.	Return on investment (ROI) .....	11
3.	Aanwending kapitaal.....	12
7.	BESTUURS-, LEIDINGGEVENDE - EN TOEZICHTHOUDENDE ORGANEN EN BEDRIJFSLEIDING ..	12
1.	Samenstelling.....	12
2.	Bestuurders.....	13
3.	Bezoldigingen en voordelen.....	13
4.	Werking van het bestuursorgaan.....	13
5.	Voorzitterschap.....	14
6.	General Manager .....	14
7.	Voordrachtenregeling .....	14
8.	Duurtijd mandaten.....	14
9.	Bijzondere weigeringsgronden voor bestuurders .....	14
10.	Comités opgericht door de Raad van Bestuur .....	14
11.	Mogelijke belangenconflicten.....	15
8.	OVEREENKOMSTEN.....	15
9.	AANBIEDING VAN AANDELEN .....	16
10.	BEGELEIDENDE INFO .....	17
1.	Propectusvrijstelling.....	17
2.	Risico’s verbonden aan een investering .....	17
3.	Beschikbaarheid en taal .....	18
4.	Klachten in verband met de aanbieding .....	18
5.	Raadgevingen rond commerciële en toekomstgerichte uitingen.....	18
6.	Sectorgegevens, marktaandeel, rangschikking en andere gegevens .....	19
11.	FINANCIËLE INFORMATIE.....	19
12.	GDPR .....	19
13.	BIJLAGE(N):.....	20

## 1. INITIATIEF “CAPTAINS OF CYCLING CV”

De Nationale Loterij, de originele oprichter van de ploeg, wou de wielersfans, sponsors, renners, en al wie het wielrennen een warm hart toedraagt, samenbrengen. De aandeelhouders van de ploeg beslisten daarom tijdens de voorjaarsklassiekers van 2017 om aandelen in de vennootschap **CAPTAINS OF CYCLING CV** (hierna “**CAPTAINS OF CYCLING**”) aan te bieden aan het publiek. Sindsdien kunnen nieuwe aandeelhouders als ‘coöperanten’ toetreden in de vennootschap. Zij zullen de toekomst van de wielerploeg kunnen helpen bepalen.



De Nationale Loterij en Dstny zijn de hoofdsponsors van de wielerploeg. Ridley is de sponsor van de koersfietsen. Daarnaast wordt de ploeg ook gesteund door een hele grote groep van bijkomende sponsors.

De wielerploeg heeft een knap team van wielrenners in dienst (elite renners bij de heren) en onderhoudt de ploeg ook nauwe samenwerkingsverbanden met de damesploeg en de beloften (U23). De coöperatie geniet de erkenning van de Belgische Minister van Economie conform de erkenningscriteria van de Nationale Raad voor de Coöperatie.

De ploeg wil de aanwezigheid van de Belgen in elk geval behouden in de top van de internationale wielersport. CAPTAINS OF CYCLING streeft ernaar het wielrennen te promoten als boeiende sport, die voldoet aan ethische en professionele normen binnen een aantrekkelijk kader, en die toegankelijk is voor iedereen. Captains of Cycling streeft naar verregerende performance en een gezonde ethiek binnen de ploeg.

## 2. Missie van Captains of Cycling

We streven bij Lotto Dstny naar succes in alles wat we doen: het is de bedoeling uit te blinken in de dingen waar we op focussen.



Dat betekent wedstrijden winnen in een wielerploeg.

Alle teamleden weten hoe ze tot succes kunnen bijdragen. Maar het is voor ons het niet alleen de finishlijn die telt, maar ook de weg die daarheen leidt.

Wij koersen met passie en sportiviteit en we geven jonge talenten de kans om te groeien. We willen internationaal bekend staan om de uitstekende ondersteuning van al onze renners. Via onze sportieve prestaties willen we de bredere maatschappelijke doelstellingen van onze partners in de kijker zetten, en dit zowel binnen de wielerswereld als daarbuiten.

## 3. HET UNIEKE VAN DE COÖPERATIEVE WIELERPLOEG

De coöperatieve beoogt toegankelijkheid voor de liefhebbers en transparantie voor haar aandeelhouders. De keuze voor een coöperatieve vennootschap, voor “onze wielerploeg”, is uniek. Door een “coöperatie” te zijn, beoogt Captains of Cycling de volledige transparantie naar zijn coöperanten en de fans. Zo neemt CoC een enige positie in, in het wielerslandschap.

De doelstelling is om de coöperatie, op basis van de inbreng van de coöperanten, beheers-autonomie te bieden op het commerciële, financiële, organisatorische, administratieve en sportieve vlak.

De coöperatie kan verder ondersteunende diensten leveren in verband met de sportbeleving in het wielrennen, en staat ook onder andere in voor merchandising van de sportploegen en individuele sportlieden. CAPTAINS OF CYCLING wil de verschillende belanghebbenden rond het wielersportproject via de Algemene Vergadering op een transparante manier betrekken bij de realisatie van de missie en de doelstellingen.

De coöperatie zal er voorts op toezien dat een (eigen) overwegend Belgische ploeg aanwezig is in het internationale wielerpeloton op het hoogst haalbare niveau.

CAPTAINS OF CYCLING heeft de ambitie om met haar elite (heren)ploeg maximale kansen te bieden aan het Belgische wielrennen, zonder aan internationale uitstraling te verliezen.

In dit kader zal ook duurzaam gestreefd worden naar een nauw aansluitende werking tussen de teams van de heren, de dames en de beloften.

De aandeelhouders worden betrokken bij de beleving van de evenementen waaraan de ploeg deelneemt, dit in de vorm van return op lidmaatschap en op wedstrijden.



#### **4. BELANGRIJKSTE MODALITEITEN VAN DEZE AANBIEDING**

Onderstaande samenvatting dient te worden gelezen als een inleiding op het Informatiedocument. Iedere beslissing om coöperant te worden moet gebaseerd zijn op de bestudering van het gehele Informatiedocument.

De beslissing om coöperant te worden, veronderstelt de kennisname en aanvaarding van dit Informatiedocument en de stukken waarnaar verwezen wordt (bv. statuten).

<b>Uitgever</b>	CAPTAINS OF CYCLING, coöperatieve vennootschap naar Belgisch recht, geregistreerd bij de Kruispuntbank der ondernemingen met het nummer BE 0478.242.662 (hierna ook de " <i>Vennootschap</i> ", " <i>CAPTAINS OF CYCLING</i> ", " <i>COC</i> " of de " <i>CV</i> ").
<b>Vennootschapszetel</b>	De maatschappelijke zetel is gelegen aan de Belliardstraat 25-33, 1040 Etterbeek (Brussel).
<b>Erkende coöperatieve vennootschap</b>	De Vennootschap is erkend voor onbepaalde duur met ingang van 1 mei 2017 bij ministerieel besluit van 19 juni 2017, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 26 juni 2017.  De statuten van de CV beantwoorden aan de statutaire erkenningsvoorwaarden zoals bepaald in het koninklijk besluit van 8 januari 1962 tot vaststelling van de voorwaarden tot

	erkenning van de groeperingen van de coöperatieve vennootschappen en van de coöperatieve vennootschappen.
<b>Doelstelling</b>	<p>Het objectief van deze aanbieding is de werving van coöperatief kapitaal bij al wie de wielerploeg een warm hart toedraagt.</p> <p>Coöperanten kunnen de wielerploeg helpen sturen in de toekomst. Deze aanbieding is bijgevolg gericht tot al wie de wielerploeg actief wil steunen. De Raad van Bestuur van de CV (hierna "<b>Raad van Bestuur</b>") kan daarnaast ook lidgeld bepalen, waarvan zij de modaliteiten en tarieven in dat geval op de website van de coöperatie zal publiceren.</p> <p>De Vennootschap biedt de mogelijkheid een welomschreven en begrensde inbreng te doen onder de voorwaarden zoals opgenomen in dit Informatiedocument en de voorgelegde statuten van de coöperatie.</p>
<b>Kapitaal</b>	<p>Het maatschappelijk kapitaal van de CV bestaat uit een vast en een variabel gedeelte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Vast gedeelte van EUR 62.000,00</li> <li>- Variabel gedeelte is statutair onbeperkt</li> </ul> <p>Bij intreding dienen de aandelen in principe volledig te worden volgestort. Bij wijze van uitzondering kan de Raad van Bestuur toestaan dat de aandelen maar voor één vierde worden volgestort.</p> <p>De totale tegenwaarde van de huidige aanbieding bedraagt maximaal EUR 500.000,00 (vijfhonderdduizend euro). Er zullen geen inschrijvingen boven dit bedrag worden aanvaard.</p>
<b>Aanwending van het kapitaal</b>	<p>Het kapitaal zal worden aangewend ter bevordering van de ploegen van de Vennootschap en om een evenwichtig herenteam samen te stellen dat aan de sportieve, administratieve, ethische en financiële vereisten van de UCI voldoet (naargelang het geval als continentale ploeg of hoger). Daarnaast wordt er o.m. geïnvesteerd in een optimale trainingsbegeleiding en in het opsporen van renners met hoog potentieel. Verder heeft de Vennootschap als doel een brede basis van fans van de wielersport uit te bouwen en te activeren.</p>
<b>Nominale waarde per aandeel</b>	EUR 50,00 (vijftig euro).
<b>Aandelencategorieën</b>	<p>De volgende categorieën van aandelen worden voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><b>A)</b> Oprichtersaandelen en/of Nationale Loterij-aandelen</li> <li><b>B)</b> Sponsoraandelen</li> <li><b>C)</b> Ambassadeursaandelen</li> <li><b>D)</b> Supportersaandelen</li> </ul>

	<p align="center"><b>E) CAPTAINS OF CYCLING -wielerploegaandelen</b></p>
<p><b>Doelgroep van elke aandelencategorie</b></p>	<p><b>A) Oprichtersaandelen en/of Nationale Loterij-aandelen (ook “A-aandelen” genoemd)</b></p> <p>Voor: - De Nationale Loterij, NV van publiek recht, die de vennootschap “Lotto Sports Organisation NV” opgericht heeft bij notariële akte van 26 augustus 2002 (dit werd later “CAPTAINS OF CYLING CVBA” op 31 maart 2017, thans CAPTAINS OF CYCLING CV);</p> <p>en</p> <p>- De ondertekenaars van de notariële akte van 31 maart 2017, betreffende de omvorming van de oorspronkelijke NV Lotto Sports Organisation in CAPTAINS OF CYCLING CV.</p> <p>Minimum 1 aandeel – Maximum 5.000 aandelen.</p> <p>Deze uitgifte is niet gericht op deze vennoten die te allen tijde apart A-aandelen bij kunnen verwerven.</p> <p><b>B) Sponsoraandelen (ook “B-aandelen” genoemd)</b></p> <p>Deze categorie van aandelen is bedoeld voor de natuurlijke - of rechtspersonen die de hoedanigheid hebben van sponsors van één van de wielerploegen van CAPTAINS OF CYCLING.</p> <p>Het totale aantal B-aandelen van de sponsors blijft volgens de statuten beperkt tot het aantal A-aandelen van de Nationale Loterij, tenzij de Nationale Loterij verklaart hiervan af te zien. De A-vennoten kunnen het toegelaten aantal B-aandelen bij gewone meerderheid en recht evenredig onder de sponsors koppelen aan de hoogte van ieders sponsorbijdrage in de totale sponsoring.</p> <p>Deze aandelen worden niet aangeboden in het kader van deze uitgifte.</p> <p><b>C) Ambassadeursaandelen (ook “C-aandelen” genoemd)</b></p> <p>Voor de natuurlijke –of rechtspersonen die op het moment van de intekening de hoedanigheid kunnen hebben van ambassadeurs van de wielerploeg(en) beheerd door CAPTAINS OF CYCLING.</p> <p>Minimum 20 aandelen – Maximum 100 aandelen.</p> <p>Deze aandelen worden aangeboden in het kader van deze aanbieding. Op deze aandelen kan worden ingeschreven mits de inschrijver beantwoordt aan de statutaire voorwaarden. In het kader van deze aanbieding is een inschrijving beperkt tot maximum 100 aandelen per belegger.</p>

	<p><b>D) Supportersaandelen (ook “D-aandelen” genoemd)</b></p> <p>Voor wie op het moment van de intekening de hoedanigheid heeft van supporter van de wielerploeg(en).</p> <p>Minimum 1 aandeel (inbreng EUR 50,00) – Maximum 5 aandelen.</p> <p>Deze aandelen worden aangeboden in het kader van deze aanbieding. Op deze aandelen kan worden ingeschreven mits de inschrijver beantwoordt aan de statutaire voorwaarden.</p> <p><b>E) CAPTAINS OF CYCLING-wielerploegaandelen (ook “E-aandelen” genoemd)</b></p> <p>Voor wie op het moment van de intekening deel uitmaakt van de wielerploeg van CAPTAINS OF CYCLING, in de hoedanigheid van wielrenner, manager, aangestelde, of ex-wielrenner wiens contract met de wielerploeg in goede verstandhouding beëindigd is.</p> <p>Minimum 10 aandelen – Maximum 600 aandelen.</p> <p>Deze aandelen worden aangeboden in het kader van deze aanbieding. Op deze aandelen kan worden ingeschreven mits de inschrijver beantwoordt aan de statutaire voorwaarden. In het kader van deze aanbieding is een inschrijving beperkt tot maximum 100 aandelen per belegger.</p>
<b>Verhandelbaarheid</b>	<p>De aandelen zijn op naam. De aandelen zijn in principe niet overdraagbaar aan derden.</p> <p>De aandelen kunnen slechts worden overgedragen aan de andere coöperanten met akkoord van de Raad van Bestuur (vereiste van twee derde) of de persoon die zij hiertoe heeft gevolmachtigd. De aandelen zijn ondeelbaar.</p> <p>De aandelen staan niet genoteerd op een gereguleerde markt en zijn, rekening houdend met bovenstaande beperkingen, slechts zeer beperkt verhandelbaar. Er is geen plaats waar de waarde of prijs van de aandelen op een doorlopende wijze wordt gepubliceerd.</p>
<b>Stemrecht</b>	<p>Ieder aandeel geeft recht op één stem op de jaarlijkse algemene vergadering. Elke coöperant mag zich laten vertegenwoordigen op de jaarvergadering d.m.v. een schriftelijke volmacht. Een volmachtdrager kan tot twee coöperanten vertegenwoordigen. Op de algemene vergadering kan een vennoot niet meer dan één tiende van de stemmen vertegenwoordigen.</p>

	<p>Behoudens in dringende gevallen zal de algemene vergadering alleen over de agendapunten die vermeld staan in de oproeping geldig kunnen beraadslagen.</p> <p>De algemene vergadering beslist bij gewone meerderheid van de stemmen, zonder rekening te houden met de onthoudingen en ongeacht het aantal aanwezige of vertegenwoordigde vennoten (behoudens de wettelijk of statutair voorziene uitzonderingen).</p> <p>Belangrijke vennootschappelijke beslissingen, zoals een wijziging van het maatschappelijk doel en de eventuele ontbinding, vereisen een goedkeuring van vier vijfden van de geldig uitgebrachte stemmen binnen elke aandelencategorie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De wijziging van de statuten is pas geldig als ze met drie vierden wordt goedgekeurd van het totaal aantal geldig uitgebrachte stemmen, en mits ook een gewone meerderheid van de vennoten uit de categorie A deze wijziging goedkeurt. Het ontslag van een bestuurder vereist drie vierden van de geldig uitgebrachte stemmen.</li> <li>- In geval van een wijziging van de statuten, de wijziging van het maatschappelijk doel of de ontbinding van de vennootschap, dient de meerderheid van de coöperanten op de algemene vergadering aanwezig of vertegenwoordigd te zijn.</li> </ul>
<p><b>Bestuur</b></p>	<p>De Raad van Bestuur zal bestaan uit minimaal drie leden en maximaal twaalf leden.</p> <p>De aandelencategorieën worden in de Raad van Bestuur als volgt vertegenwoordigd (de voordrachtenregeling):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Minimum 2 bestuurders van de A-aandelencategorie</li> <li>- Maximum 5 bestuurders van de B- aandelencategorie</li> <li>- Geen voordracht voor de C-aandelencategorie</li> <li>- Geen voordracht voor de D-aandelencategorie</li> <li>- Maximum 2 bestuurders van de E- aandelencategorie</li> </ul> <p>Het mandaat van de bestuurders verloopt onbezoldigd conform artikel 18 van de statuten. Als de bestuurders een opdracht vervullen met bijzondere of vaste prestaties, mag hiervoor een vergoeding worden toegekend; deze vergoeding mag in geen geval een participatie in de eventuele vennootschapswinst zijn.</p> <p>De benoeming van de bestuurders voorgedragen uit de categorieën B en E geldt standaard voor twee jaar en uit de categorie A voor vier jaar. De mandaten verstrijken op de dag van de jaarvergadering van het jaar waarin het mandaat afloopt.</p> <p>De uittredende bestuurders zijn herkiesbaar.</p>



	<p>De benoeming van een bestuurder voorgedragen door de aandelen categorie B en E kan gemotiveerd geweigerd worden door de categorie A bij gewone meerderheid van stemmen of door de Nationale Loterij die een taak van openbare dienst verleent. Een weigering tot benoeming is o.m. gegrond (zonder afbreuk te doen aan andere voorbeelden) als de Nationale Loterij door een benoeming niet meer zou voldoen aan wettelijke of reglementaire verplichtingen op het vlak van het bezit van de vereiste mandaten in haar filialen. In dit laatste geval volstaat het bezwaar van de Nationale Loterij. Elke andere weigering zal evenwel gemotiveerd worden ten aanzien van de algemene vergadering.</p> <p>Voor de vennoten in de aandelen categorieën C (ambassadeurs) en D (supporters) kan een fan- en netwerkcomité - zijnde een comité met adviserende bevoegdheid dat kan worden opgericht in de schoot de Raad van Bestuur - jaarlijks minstens twee bijeenkomsten organiseren voor overleg, zodat deze vennoten uitvoerig inspraak kunnen hebben als de gangmakers van de ploeg en hun adviezen kunnen overmaken (bv. aan de Raad van Bestuur tijdens het wielerseizoen, met het oog op de algemene vergadering, enz.).</p>
<b>Dividendbeleid en fiscale behandeling</b>	De statuten bepalen dat geen dividenden uitgekeerd worden. Gezien dit dividendbeleid is de regeling van de roerende voorheffing niet van toepassing.
<b>Kosten</b>	<p>Er zijn geen instap- of uitstapkosten voor de coöperanten in verband met het aandeel.</p> <p>De Raad van Bestuur kan lidgeld bepalen, waarvan zij de modaliteiten en tarieven in dat geval op de website van de coöperatie zal publiceren. Het niet-betalen van het lidgeld kan aanleiding geven tot de uitsluiting van een vennoot.</p>
<b>Duurtijd van de aanbidding</b>	De eerste fase van deze aanbidding loopt van 1 januari 2023 tot en met voorlopig 31 december 2023. Deze aanbidding kan telkens met twaalf maanden worden verlengd.
<b>Garantstelling</b>	Er geldt geen garantieregeling ten aanzien van de coöperanten.
<b>Opschortende voorwaarden</b>	De definitieve inschrijving op de aandelen en de realisatie van de verrichting is onderhevig aan de vervulling van de volgende opschortende voorwaarde(n): de aanvaarding als kandidaat-coöperant volgens de statutaire voorwaarden door de Raad van Bestuur van CAPTAINS OF CYCLING of elke andere persoon die de Raad van Bestuur hiertoe volmachtigt binnen de grenzen van de volmacht (bv. volmacht aan de General Manager).

<p><b>Andere belangrijke mededelingen</b></p>	<p>Deze aanbieding valt niet onder een depositogarantieregeling en is ook niet prospectusplichtig. Derhalve is geen goedkeuring gevraagd bij de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (“<b>FSMA</b>”). Dit informatiedocument is niet goedgekeurd door of neergelegd bij de FSMA.</p> <p>Coöperant worden, zoals beschreven in dit Informatiedocument en de statuten, houdt ook in zekere mate risico’s in. Alvorens in te gaan op het aanbod om aandelen te verwerven dienen kandidaat-coöperanten aandachtig het hele Informatiedocument, dat een beschrijving van het aanbod en de risicofactoren bevat, te lezen met bijzondere aandacht voor de risicofactoren (zie Bijlage 1 van dit Informatiedocument).</p> <p>Een coöperant loopt zoals elke belegger in aandelen het risico een deel of het geheel van het geïnvesteerde kapitaal te verliezen.</p>
<p><b>Aanmelding</b></p>	<p>De kandidaat-coöperanten kunnen zich wenden tot <a href="http://www.captainsofcycling.be">www.captainsofcycling.be</a>.</p>
<p><b>Toepasselijk recht</b></p>	<p>Deze aanbieding en de aandelen worden beheerst door het Belgisch recht.</p>

## 5. CAPTAINS OF CYCLING CV

### 1. Maatschappelijke zetel en registraties

CAPTAINS OF CYCLING heeft, op het ogenblik van de vaststelling van deze uitgifte, haar maatschappelijke zetel te Belliardstraat 25-33, 1040 Etterbeek (Brussel). CAPTAINS OF CYCLING is ingeschreven in het Rechtspersonenregister van Brussel. Voorts is zij geregistreerd bij de Kruispuntbank der Ondernemingen als BE0478.242.662. Zij is btw-plichtig.

### 2. Juridische structuur

CAPTAINS OF CYCLING is een coöperatieve vennootschap. Zij heeft een maatschappelijk kapitaal dat deels ‘vast’ (EUR 62.000,00) en deels ‘variabel’ (onbeperkt) is.

### 3. Erkenning als coöperatie

De coöperatie geniet de erkenning van de Nationale Raad voor de Coöperatie en Belgische Minister van Economie.

Bij ministerieel besluit van 19 juni 2017 is CAPTAINS OF CYCLING erkend voor onbepaalde duur en dit met ingang van 1 mei 2017. Dit ministerieel besluit is gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 26 juni 2017.

De statuten van CAPTAINS OF CYCLING beantwoorden aan de strenge statutaire erkenningsvoorwaarden, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 8 januari 1962 tot vaststelling van de

*voorwaarden tot erkenning van de groeperingen van de coöperatieve vennootschappen en van de coöperatieve vennootschappen.*

#### **4. Ontstaan uit Lotto Sports Organisation NV**

CAPTAINS OF CYCLING, een coöperatieve vennootschap, ontstond op 31 maart 2017 uit de nv Lotto Sports Organisation (afgekort "LSO"). De nv Lotto Sports Organisation werd destijds opgericht op 26 augustus 2002 door de Nationale Loterij. Begin 2017 werd de nv Lotto Sports Organisation omgedoopt tot CAPTAINS OF CYCLING. Dit gebeurde door de wijziging van de bedrijfsnaam, het maatschappelijk kapitaal en de statuten.

#### **5. Evolutie van de statuten**

Sinds de omvorming op 31 maart 2017 werden de statuten van CAPTAINS OF CYCLING één keer gewijzigd, met name op 14 mei 2018 in het kader van een buitengewone algemene vergadering. De aandeelhouders stemden toe in een wijziging van de omschrijving van de groep van A-aandeelhouders. De aandeelhouders keurden ook het voorstel goed om de voorzitter van de Raad van Bestuur te kunnen kiezen uit de bestuurders die zijn voorgedragen voor de aandeelhouderscategorieën A en B.

### **6. COÖPERATIEF ONDERNEMEN**

#### **1. Coöperatief kapitaal**

De erkende coöperatieve vennootschap is een manier om anders te ondernemen. Essentieel zijn de vrije toetreding voor nieuwe coöperanten en de inperking van de overheersende rol die een enkele coöperant zou kunnen spelen in de beslissingen van de algemene vergadering van aandeelhouders van CAPTAINS OF CYCLING (de **algemene vergadering**).

Ook het ontbreken van een speculatief doel is belangrijk. De coöperanten stellen zich tevreden met een andere return dan geld. De coöperanten beogen geen aandeelhouder te zijn met de enige bedoeling zich financieel te verrijken, maar daarentegen kunnen zij een project steunen dat verder gaat dan louter eigenbelang. Voor de belegger betekent dit dat hij kan aanvaarden dat geen dividend zal worden uitgekeerd.

De coöperatieve vennootschap is opgericht vanuit de wens burgers de mogelijkheid te bieden te participeren. De vennootschap wenst een maatschappelijk draagvlak te creëren voor het wielrennen en, meer in het algemeen heeft zij als doel de bevordering en de promotie van de sport.

De coöperatieve aandelen zijn niet bedoeld voor een spaar-, beleggings -of speculatief doel.

#### **2. Return on investment (ROI)**

##### **A) Specifieke voordelen en diensten voor de coöperanten**

De vennootschap kan haar coöperanten de volgende voordelen verschaffen:

- Stemrecht op de algemene vergadering voor elke coöperant;



- Mogelijkheid tot lidmaatschap van de community van de wielerploeg met extra voordelen naargelang de aandelencategorie waartoe de coöperant kiest te behoren.
- Alle overige voordelen waarover de Raad van Bestuur van CAPTAINS OF CYCLING beslist. De Raad van Bestuur kan de mogelijkheid van allerlei andere voordelen onderzoeken. Tot deze voordelen behoren o.m. de mogelijkheid beroep te kunnen doen op diensten of kortingen in verband met waren of diensten die door de vennootschap of derden kunnen geleverd worden.

### **B) Lidmaatschap van de community van de wielerploeg**

Het statuut van coöperant biedt de mogelijkheid om lid te zijn van de community rond het wielersportproject.

De voordelen van dit lidmaatschap in de community worden desgevallend beschreven op de website ([www.captainsoficycling.be](http://www.captainsoficycling.be)).

Rekening houdend met o.m. overwegingen van voorraadbeheer, beschikbaarheid en schaarste, bewaartermijnen, enz. behoudt de Raad van Bestuur van CAPTAINS OF CYCLING zich het recht voor om de inhoud van deze voordelen te wijzigen, bv. door gelijkaardige of andere goederen en/of diensten.

### **3. Aanwending kapitaal**

CAPTAINS OF CYCLING heeft de mogelijkheid om stelselmatig uitgaven van aandelen te organiseren ten voordele van het publiek.

Het vast gedeelte van het maatschappelijk kapitaal bedraagt EUR 62.000,00 en het variabel gedeelte is statutair gezien onbeperkt. De totale tegenwaarde van de huidige aanbieding bedraagt maximaal EUR 500.000,00.

In het algemeen, bestaat het doel uit het samenstellen van een evenwichtig wielerteam bij de heren dat aan de sportieve, administratieve, ethische en financiële vereisten van de UCI voldoet minstens op continentaal niveau. Daarnaast wordt er geïnvesteerd in een optimale trainingsbegeleiding en in het opsporen van renners met hoog potentieel. Verder heeft de vennootschap als doel een brede basis van fans van de wielersport uit te bouwen en te activeren.

Daarnaast kan CAPTAINS OF CYCLING, rekening houdende met de verdere evoluties en verwachtingen rond dit coöperatieve project, ook elke andere mogelijkheid verder bestuderen. CAPTAINS OF CYCLING zal hierover te zijner tijd verder communiceren met de (kandidaat) coöperanten en haar sponsors.

## **7. BESTUURS-, LEIDINGGEVENDE - EN TOEZICHTHOUDENDE ORGANEN EN BEDRIJFSLEIDING**

### **1. Samenstelling**

De statuten van de coöperatieve vennootschap schrijven voor dat de Raad van Bestuur wordt samengesteld door minstens drie en maximaal twaalf raadsleden, al dan niet coöperanten. Deze bestuurders worden door de algemene vergadering benoemd of door de Raad van Bestuur gecoöpteerd (in dit laatste geval wordt de benoeming ter bekrachtiging van de

eerstvolgende algemene vergadering voorgelegd). De Raad van Bestuur moet minstens vier keer per jaar vergaderen.

## **2. Bestuurders**

De volgende bestuurders zetelen, op het ogenblik van het vaststellen van deze uitgifte, in de Raad van Bestuur van CAPTAINS OF CYCLING (alfabetisch gerangschikt):

1. ALSTEENS Olivier (B-bestuurder sinds 14 mei 2018, herbenoemd op 13 mei 2019, en opnieuw herbenoemd op 10 mei 2021 voor 2 jaar)
2. DEMARET Géraldine (A-bestuurder, gecoöpteerd op 28 juli 2021 door de Raad van Bestuur - de Algemene Vergadering dd. 9 mei 2022 heeft deze beslissing bekrachtigd)
3. DE KOSTER Filip (A-bestuurder, gecoöpteerd op 7 december 2022)
4. GENIN Marc (B-Bestuurder, gecoöpteerd op 7 december 2022)
5. LAUWERS Joachim (B-bestuurder, gecoöpteerd op 20 oktober 2022 door de Raad van Bestuur)
6. LOBELLE Bénédicte (B-bestuurder sinds 31 maart 2017, herbenoemd op 13 mei 2019 en opnieuw herbenoemd op 10 mei 2021 voor 2 jaar)
7. MALEVÉ Roger (A-bestuurder sinds 14 mei 2018, en herbenoemd op 10 mei 2021 voor 2 jaar)
8. VAN RYMENANT Joris (B-bestuurder, gecoöpteerd op 20 oktober 2022 door de Raad van Bestuur)
9. VERHAEGEN Els (A-bestuurder, gecoöpteerd op 20 maart 2023 door de Raad van Bestuur).

De Raad van Bestuur heeft de heer MALEVE Roger als voorzitter.

De uitoefenaars van de bestuursmandaten en het voorzitterschap kunnen wijzigen tijdens de loop van deze kapitaaluitgifte.

## **3. Bezoldigingen en voordelen**

Het mandaat van de bestuurders is principieel onbezoldigd overeenkomstig artikel 18 van de statuten. Als de bestuurders een opdracht vervullen met bijzondere of vaste prestaties, mag hiervoor een vergoeding worden toegekend; deze vergoeding kan/mag in geen geval een participatie in de vennootschapswinst zijn.

## **4. Werking van het bestuursorgaan**

De Raad van Bestuur bezit de meest uitgebreide bestuurs- en beschikkingsbevoegdheden die stroken met het doel van de Vennootschap, met uitzondering van de bevoegdheden die door de wet of de statuten voorbehouden zijn aan de algemene vergadering.

Minstens de helft van de leden en minstens één bestuurder van de aandelen categorie A moeten aanwezig zijn om geldig te kunnen beraadslagen over de agendapunten.

Een gewone meerderheid van stemmen volstaat voor de meest courante zaken. Een bijkomende meerderheid binnen de aandelen categorie A is vereist indien het agendapunt betrekking heeft op het beleid en de communicatie met de UCI (bv. over licentie, budgetten, garanties, ...), de benoeming van een gedelegeerd bestuurder en het afsluiten van contracten met structurele sponsors.

## **5. Voorzitterschap**

De Raad van Bestuur wordt voorgezeten door de voorzitter, die gekozen kan worden uit de aandelencategorieën A en B op basis van een functieprofiel. Het oudste lid van de Raad van Bestuur vervangt de voorzitter bij diens afwezigheid of verhindering.

## **6. General Manager**

De dagelijkse coördinatie van CAPTAINS OF CYCLING wordt behartigd door een General Manager. De General Manager beschikt in die hoedanigheid over een vergoeding voor diens activiteiten. Deze vergoeding staat in voorkomend geval los van een eventueel mandaat in de Raad van Bestuur (het bestuurdersmandaat zelf wordt in principe onbezoldigd uitgeoefend overeenkomstig artikel 18 van de statuten van CAPTAINS OF CYCLING).

## **7. Voordrachtenregeling**

De statuten van de coöperatie CAPTAINS OF CYCLING voorzien in een voordrachtregeling voor elke aandelencategorie. De aandelencategorieën worden in de Raad van Bestuur als volgt vertegenwoordigd (op voordracht):

- Minstens twee bestuurders voor de vennoten van de A-aandelen categorie
- Maximum vijf bestuurders voor de vennoten van de B- aandelen categorie
- Geen voordracht voorzien voor de vennoten van de C-aandelen categorie
- Geen voordracht voorzien voor de vennoten van de D-aandelen categorie
- Maximum twee bestuurders voor de vennoten van de E- aandelencategorie

## **8. Duurtijd mandaten**

De benoeming van de bestuurders voorgedragen uit de categorieën B en E geldt standaard voor twee jaar en uit de categorie A voor vier jaar (tenzij de Algemene Vergadering de bestuurders voor een kortere termijn benoemt). De mandaten verstrijken in principe op de dag van de algemene vergadering van het jaar waarin het mandaat afloopt. De uittredende bestuurders zijn herverkiesbaar.

## **9. Bijzondere weigeringsgronden voor bestuurders**

De benoeming van een bestuurder voorgedragen door de aandelencategorie B en E kan gemotiveerd geweigerd worden door de categorie A bij gewone meerderheid van stemmen. Een weigering tot benoeming is o.m. gegrond als de Nationale Loterij door een benoeming niet meer zou voldoen aan wettelijke of reglementaire verplichtingen op het vlak van het bezit van de vereiste mandaten in haar filialen. Het volstaat dat de Nationale Loterij bezwaar maakt (hiervoor is ook geen meerderheid vereist onder de houders van de aandelen A).

## **10. Comités opgericht door de Raad van Bestuur**

De Raad van Bestuur mag het dagelijks bestuur van de vennootschap toevertrouwen aan één of meer bestuurders met de titel van gedelegeerd bestuurder.

De Raad mag eveneens de bevoegdheden van alle of van een gedeelte van de zaken van de vennootschap toevertrouwen aan een directiecomité of een directeur, die al dan niet

bestuurder is. Wordt een directiecomité opgericht, dan mag dit maximum uit zes personen bestaan.

De Raad van Bestuur kan ook te allen tijde adviserende comités oprichten, zoals een remuneratiecomité, auditcomité, strategisch comité, sponsorcomité, fan- en netwerkcomité, ...

In het eerste jaar richt de Raad van Bestuur in principe een sportcomité op, waarvoor de sportieve belanghebbenden (bv. KBWB, BOIC, Topsport Vlaanderen, ADEPS, enz.) zullen worden uitgenodigd.

## **11. Mogelijke belangenconflicten**

De statuten voorzien in de toepassing van een belangenconflictenprocedure.

Volgens deze procedure moet een bestuurder die, rechtstreeks of onrechtstreeks, een belang van vermogensrechtelijke aard heeft dat strijdig is met een beslissing of een verrichting die tot de bevoegdheid behoort van de Raad van Bestuur, dit meedelen aan de andere bestuurders vóór de Raad van Bestuur een besluit neemt. De bestuurder mag niet deelnemen aan de beraadslaging over dit punt.

De verklaring van de bestuurder (die zich in een belangenconflict meent te bevinden), alsook de eventuele rechtvaardigingsgronden moeten worden opgenomen in de notulen van de Raad van Bestuur, die de beslissing moet nemen. Ook de vermogensrechtelijke gevolgen van het belangenconflict voor de vennootschap moeten worden vermeld in de notulen. De procedure zoals bepaald in het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen zal worden gevolgd.

## **8. OVEREENKOMSTEN**

CAPTAINS OF CYCLING heeft uiteenlopende overeenkomsten, enerzijds om inkomsten te verwerven (bv. sponsoring) en anderzijds om de werking van het wielersportproject te garanderen (bv. dienstverlening en arbeidsovereenkomsten).

Primordiaal voor CAPTAINS OF CYCLING is de jaarlijkse budgettaire verslaggeving over de Vennootschap aan de internationale wielersportfederatie (UCI), meer bepaald in haar aanvraag om een nieuwe World Tour licentie te verwerven. Dit lijvige dossier wordt gedocumenteerd met een financieel plan en gestaafd met alle overeenkomsten. De UCI voert hierop een audit uit en verstrekt na dit assessment van de leefbaarheid van de Vennootschap al dan niet een nieuwe UCI World Tour licentie.

Een nagestreefd budget in evenwicht maakt een essentieel deel uit van het jaarlijkse UCI-dossier om een nieuwe World Tour licentie te kunnen verkrijgen. Het jaarlijkse dossier wordt sinds jaren opgemaakt met de hulp van een Big Four accountancybureau, met kantoor te Leuven, in samenspraak met CAPTAINS OF CYCLING.

CAPTAINS OF CYCLING heeft belangrijke sponsorovereenkomsten afgesloten, o.m. met de Nationale Loterij, Dstny, Ridley, enz. die ook betrekking hebben op 2023. Deze sponsoring wordt aangevuld met bijkomende sponsoring van andere sponsors, die zowel in geld als in materiaal kunnen bijdragen. Voorts verwerft CAPTAINS OF CYCLING inkomsten uit haar webshop. Met deze inkomsten moet de ploeg in staat zijn om o.m. haar zelfstandige

leveranciers en de eigen werknemers (bv. professionele wielrenners, staf, administratie, enz.) te vergoeden voor hun bewezen diensten.

## 9. AANBIEDING VAN AANDELEN

De hoofdlijnen van de huidige aanbieding van aandelen door CAPTAINS OF CYCLING zijn als volgt:

- Gericht aan elke natuurlijke -en rechtspersoon.
- Onderhevig aan toetredingsvoorwaarden naar gelang de aandelen categorie.
- Limiet per belegger naargelang de aandelen categorie. In ieder geval bestaat een maximaal bedrag waarop kan worden ingeschreven van EUR 5.000,00 per belegger. Om de maximumdrempel van EUR 5.000,00 per coöperant te beoordelen, moet rekening worden gehouden met alle aandelen per coöperant die op het bod inschrijft, dus ook met de aandelen die hij voor de aanvang van de aanbieding reeds aanhield. Indien er verschillende aandelen categorieën zijn, tellen de aandelen uit alle categorieën mee.
- Totaal bedrag van het aanbod: maximaal EUR 500.000,00
- Nominale waarde per aandeel: EUR 50,00
- Beslissing tot goedkeuring toetreding gebeurt door de Raad van Bestuur of degene die door de Raad van Bestuur wordt gemachtigd binnen de grenzen van de volmacht.
- Toetreding is pas mogelijk na storting op het in het overschrijvingsformulier vermelde rekeningnummer.
- Na goedkeuring van de toetreding ontvangt de coöperant een certificaat per e-mail.
- Een kopie van de vermeldingen die voorkomen in het aandelenregister en die op hen betrekking hebben, kan worden afgeleverd aan de coöperanten die dit vragen in een brief gericht aan de Vennootschap.
- Inschrijvingsperiode van 1 januari 2023 tot en met voorlopig 31 december 2023.
- CAPTAINS OF CYCLING heeft het recht om de aanbieding op elk moment op te schorten of te annuleren bij beslissing van de Raad van Bestuur, gelet op het reeds verzamelde kapitaal of enige andere redenen.
- Inschrijving via het online inschrijvingsformulier op [www.captainsofcycling.be](http://www.captainsofcycling.be).
- De coöperant kan door de Raad van Bestuur worden gevraagd jaarlijks lidgeld te betalen, in ruil waarvoor de coöperant recht heeft op een tegenprestatie van de wielerploeg, naargelang van de aandelen categorie waarvoor hij of zij gekozen heeft. De modaliteiten en hoogte van zulk voordeel in nature worden vastgelegd door de Raad van Bestuur.
- Een intekening kan niet worden herroepen door de partijen, behoudens de in de statuten voorziene mogelijkheden.
- Er zijn geen administratieve instap- of uitstapkosten voor de coöperanten.



## 10. BEGELEIDENDE INFO

### 1. Prospectusvrijstelling

Overeenkomstig de artikelen 7, §1, 2°(a) en 10, §3, 2° van de Wet van 11 juli 2018 *op de aanbidding van beleggingsinstrumenten aan het publiek en de toelating van beleggingsinstrumenten tot de verhandeling op een gereguleerde markt (de "Prospectuswet")*, is de aanbidding waarop dit Informatiedocument betrekking heeft, vrijgesteld van prospectusverplichting en de verplichting tot het publiceren van een informatienota. Dit Informatiedocument betreft dus geen informatienota in de zin van artikel 12 van de Prospectuswet en werd bijgevolg niet goedgekeurd door of neergelegd bij de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (de "FSMA"). De wettelijke vrijstelling is van toepassing op de aanbiedingen van beleggingsinstrumenten aan het publiek waarvan de totale tegenwaarde in de Unie minder bedraagt of gelijk is aan EUR 500.000,00, berekend over een periode van twaalf maanden. De vrijstelling is slechts van toepassing, mits aan volgende voorwaarden is voldaan:

- (i) er kan voor maximum EUR 5.000,00 per belegger op de aanbidding worden ingegaan, en
- (ii) alle documenten rond de openbare bieding moeten de totale tegenwaarde en de maximale drempel per belegger vermelden.

Dit Informatiedocument wordt beheerst door het Belgisch recht en is in die zin bestemd voor het Belgische grondgebied. De verspreiding van dit Informatiedocument in een ander land dan België kan bij wet verboden zijn. CAPTAINS OF CYCLING beoogt deze aanbidding enkel in België te doen en kan niet garanderen dat dit Informatiedocument in het buitenland wettelijk volstaat en mag worden verspreid. CAPTAINS OF CYCLING aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor dergelijke verspreiding in het buitenland, die zij niet ondersteunt. CAPTAINS OF CYCLING heeft geen acties ondernomen met de bedoeling een publieke aanbidding van aandelen toe te laten of te faciliteren in het buitenland. Bijgevolg mogen er geen aandelen aangeboden of verkocht worden, direct of indirect, krachtens dit Informatiedocument. Bovendien mag noch dit Informatiedocument, noch enige advertentie of ander advertentiemateriaal verspreid of gepubliceerd worden in enig land anders dan België, behoudens onder omstandigheden die in overeenstemming zijn met de geldende wetten en regelgeving. Personen die in het bezit komen van dit Informatiedocument of van aandelen, dienen zichzelf te informeren over mogelijke beperkingen betreffende de verspreiding van dit Informatiedocument en het aanbieden en verkopen van aandelen.

Voor deze aanbidding is geen prospectus goedgekeurd door de FSMA of door een andere overheid. Er zal geen Essentiële Informatiedocument (Eid) overeenkomstig PRIIPS worden opgemaakt.

### 2. Risico's verbonden aan een investering

Bij het nemen van een beslissing om aandelen van een vennootschap te verwerven, dienen beleggers zich te baseren op hun eigen analyse van de voorwaarden van de aanbidding, met inbegrip van de eraan verbonden voordelen en risico's.

In Bijlage 1 van dit Informatiedocument worden een aantal risico's, verbonden met de verwerving van aandelen van CAPTAINS OF CYCLING opgesomd.

De opgesomde risico's zijn niet exhaustief en worden louter ter informatie gegeven en zijn dus niet bedoeld als beleggingsadvies of als juridisch, financieel of fiscaal advies. In geval van twijfel raden wij beleggers aan om een professionele partij, gespecialiseerd in het verstrekken van advies over de aankoop en verkoop van financiële instrumenten, te willen raadplegen.

### **3. Beschikbaarheid en taal**

Het Informatiedocument is beschikbaar op het adres Belliardstraat 25-33, 1040 Etterbeek (Brussel) en op de website [www.captainsofcycling.be](http://www.captainsofcycling.be). Het Informatiedocument kan ook aangevraagd worden per e-mail via het e-mailadres [info@captainsofcycling.be](mailto:info@captainsofcycling.be) of telefonisch via het nummer +32 (0)2 238 46 98.

Het Informatiedocument is ook beschikbaar in het Frans en kan bekomen worden via dezelfde voormelde kanalen.

De informatie in dit Informatiedocument geldt vanaf de datum aangegeven op het voorblad, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven. De afgifte van dit Informatiedocument, op eender welk moment, impliceert niet dat er geen wijziging heeft plaatsgevonden in de zaken of aangelegenheden van de Vennootschap sinds de datum hiervan, of dat de informatie erin correct is op enig moment na de datum van afgifte.

### **4. Klachten in verband met de aanbidding**

Indien een coöperant klachten heeft in verband met deze aanbidding, dan dienen deze klachten te worden medegedeeld aan:

- CAPTAINS OF CYCLING, ter attentie van de General Manager; en
- aan de Consumentenombudsdienst (overeenkomstig Boek XVI van het Wetboek Economisch Recht) (<https://consumentenombudsdienst.be/>).

### **5. Raadgevingen rond commerciële en toekomstgerichte uitingen**

Dit Informatiedocument kan toekomstgerichte uitingen bevatten, waaronder allerlei uitingen anders dan uitingen over historische feiten, inclusief, zonder beperking, uitingen voorafgegaan of gevolgd door, of bevattende de woorden "doelstellingen", "geloofd", "verwacht", "tracht", "wil", "zal", "mogelijk", "anticipeert", "zou", "kan" of gelijkaardige uitdrukkingen of de ontkennende versie daarvan.

Dergelijke toekomstgerichte uitingen bevatten gekende en onbekende risico's, onzekerheden en andere belangrijke factoren waarover CAPTAINS OF CYCLING geen controle heeft, en die dermate invloed kunnen hebben dat daadwerkelijke resultaten, prestaties of realisaties wezenlijk verschillen van bv. verhoopte of/en toekomstige resultaten, prestaties of realisaties, impliciet of expliciet uitgedrukt door dergelijke toekomstgerichte uitingen.

Kandidaat-coöperanten dienen te worden gewaarschuwd geen redeloos vertrouwen te plaatsen in toekomstgerichte uitingen, welke zijn gebaseerd op feiten waarvan CAPTAINS OF CYCLING geen weet of zekerheid had op de datum van dit Informatiedocument. CAPTAINS OF CYCLING doet in die optiek geen nadelige erkenningen en behoudt zich alle rechten voor. De Vennootschap wenst zich expliciet te kwijten van enige verplichting of verbintenis om

enige toekomstgerichte uiting, vervat in dit Informatiedocument, bij te werken of te herzien om een wijziging in verwachtingen daaromtrent te weerspiegelen of enige wijziging in gebeurtenissen, omstandigheden of voorwaarden waarop dergelijke uitingen zijn gebaseerd, tenzij hiertoe verplicht door enige toepasselijke regelgeving.

## 6. Sectorgegevens, marktaandeel, rangschikking en andere gegevens

Dit Informatiedocument kan omvatten: statistische informatie, gegevens en andere informatie in verband met markten, marktomvang, marktaandelen, marktposities en andere sectorgegevens die verband houden met de activiteiten en markten waarin CAPTAINS OF CYCLING actief is en wil zijn, al dan niet berustend op informatie, adviezen en analyses van derden. Kandidaat-coöperanten dienen te begrijpen dat zulke informatie, evenals schattingen en aannames erop gebaseerd, inherent een zekere mate van onzekerheid en risico bevatten.

## 11. FINANCIËLE INFORMATIE

Het onderstaande financieel plan geeft weer welke de verwachtingen zijn voor CAPTAINS OF CYCLING als coöperatie.

<b>Captains of Cycling CV Financieel plan 2023-2026</b>				
<b>In EUR</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>
Sponsorinkomsten	15 171 732	15 650 000	15 650 000	15 900 000
Andere inkomsten	1 767 854	1 600 000	1 600 000	1 725 000
<b>TOTALE INKOMSTEN</b>	<b>16 939 586</b>	<b>17 250 000</b>	<b>17 250 000</b>	<b>17 625 000</b>
Personeelsuitgaven	11 793 326	12 015 000	12 015 000	12 250 000
Portretrechten uitgaven	-	75 000	75 000	75 000
Administratieve uitgaven	503 228	540 000	540 000	540 000
Wedstrijd uitgaven	3 321 274	3 125 000	3 125 000	3 250 000
Logistieke uitgaven	775 603	860 000	860 000	860 000
Andere uitgaven	544 471	607 500	607 500	625 000
<b>TOTALE UITGAVEN</b>	<b>16 937 902</b>	<b>17 222 500</b>	<b>17 222 500</b>	<b>17 600 000</b>
<b>Verwachte marge</b>	<b>1 684</b>	<b>27 500</b>	<b>27 500</b>	<b>25 000</b>

## 12. GDPR

CAPTAINS OF CYCLING heeft een privacybeleid omtrent de activiteiten die zij verricht. U vindt de privacy policy op de website (via de rechtstreekse link <https://www.lottodstny.be/nl/privacybeleid>, onder voorbehoud van wijziging van de link).

## **13. BIJLAGE(N):**

- 1. Risicofactoren**
- 2. Statuten**

## Bijlage 1. Risicofactoren

De continuïteit van de onderneming is steeds onderhevig aan normaal zorgvuldig bestuur.

Daarnaast zijn er een aantal externe factoren, die onmogelijk exhaustief kunnen worden samengevat, die een *going concern* in het gedrang kunnen brengen. Hierna worden enkele voorbeelden aangehaald.

1. Ondanks de verhoogde waakzaamheid en de maatregelen in de strijd tegen doping, zouden (hoofd)sponsors, indien een geval van doping binnen de ploeg zou opduiken, kunnen argumenteren te mogen en kunnen afhaken met onmiddellijke ingang en een einde stellen aan hun contractuele engagementen. Dit kan, naast imagoschade, ernstige financiële implicaties hebben.
2. De licentie (in voorkomend geval een wild card) van de teams kan door de UCI ingetrokken of niet verlengd worden, door bv. budgettaire, sportieve of andere regelen die de UCI vooropstelt.
3. De levensvatbaarheid van de onderneming is vrijwel uitsluitend onderhevig aan de sponsorinbreng van de sponsors. Indien enkele sponsors hun sponsoring stopzetten zonder dat nieuwe of bijkomende sponsors worden gevonden, wordt het budget rechtstreeks beïnvloed. Het budget in evenwicht is een belangrijke parameter voor het verkrijgen en behouden van een licentie van de UCI.
4. Een sponsor kan in financiële moeilijkheden terechtkomen, waardoor hij/zij niet langer aan zijn contractuele verplichtingen kan voldoen. Dit beïnvloedt in sterke mate het budget van het coöperatieve wielersproject.
5. De uitbetaling van een scheidingsaandeel aan een coöperant, die terug uittreedt of een deel van de opgebouwde aandelenparticipatie vermindert, kan ingevolge o.m. de liquiditeitstest moeilijker verlopen of onmogelijk worden sinds het nieuwe Wetboek van Vennootschappen. Zo luidt art. 6:116 van het (nieuwe) Wetboek van Vennootschappen: *“Het besluit van de algemene vergadering tot uitkering heeft slechts uitwerking nadat het bestuursorgaan heeft vastgesteld dat de vennootschap, volgens de redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen, na de uitkering in staat zal blijven haar schulden te voldoen naarmate deze opeisbaar worden over een periode van ten minste twaalf maanden te rekenen van de datum van de uitkering. Het besluit van het bestuursorgaan wordt verantwoord in een verslag dat niet wordt neergelegd. In de vennootschappen waarin een commissaris is benoemd, beoordeelt hij de historische en prospectieve boekhoudkundige en financiële gegevens van dit*

*verslag. De commissaris vermeldt in zijn jaarlijks controleverslag dat hij deze opdracht heeft uitgevoerd.”.*

6. Het nagestreefde budgettaire evenwicht van de onderneming CAPTAINS OF CYCLING wordt beïnvloed door de eventuele boni en lonen die wielrenners kunnen verdienen na bepaalde ritwinsten en koersoverwinningen. Het is courant dat in de wielrennersovereenkomsten wordt bepaald dat het loon automatisch hoger wordt vastgeklikt voor het volgende wielerseizoen wanneer bepaalde indicatoren zijn behaald.
7. De wetgeving kan ten allen tijde wijzigen (vb. wetgevende ingrepen aan de loonberekeningen van het personeel met inbegrip van de rennerslonen, zoals op vlak van bedrijfsvoorheffing, RSZ, vakantiegeld, enz.)
8. Het koersaanbod bepaalt de mogelijkheden voor CAPTAINS OF CYCLING om al dan niet deel te nemen aan evenementen. De sportieve return voor CAPTAINS OF CYCLING is afhankelijk van de mate waarin koersorganisaties voor hun evenementen toestemmingen verkrijgen van derden (overheden, anderen). Uit zorg voor de volksgezondheid of voor de veiligheid kunnen koersen verdaagd of afgelast worden bijvoorbeeld.

Kortom, in de huidige economische en financiële situatie, kan het moeilijker zijn/worden om cosponsors aan te trekken of te behouden.

## **Bijlage 2. Gecoördineerde statuten**

[https://www.captainsofcycling.be/files/Captains%20of%20Cycling/PDF%20documenten/gecoördineerde\\_statuten\\_nl.pdf](https://www.captainsofcycling.be/files/Captains%20of%20Cycling/PDF%20documenten/gecoördineerde_statuten_nl.pdf)