



CAPTAINS OF CYCLING CVBA

Maatschappelijke zetel: Belliardstraat 25-33, 1040 Brussel

Ondernemingsnummer: BTW BE 0478.242.662

INFORMATIEDOCUMENT

VOOR DE AANBIEDING VAN AANDELEN

TUSSEN 16 NOVEMBER 2017 EN 15 NOVEMBER 2018

Aanbieding voor een maximum bedrag van EUR 4.999.999,00
en met een maximum inleg van EUR 5.000,00 per investeerder

15 NOVEMBER 2017

Alvorens in te schrijven op de aandelen, dienen kandidaat-coöperanten aandachtig het hele Informatiedocument, dat een beschrijving van het aanbod en de risicofactoren bevat, te lezen met bijzondere aandacht voor de risicofactoren (zie Bijlage 1 van dit Informatiedocument). Ook een investering in coöperatieve aandelen, zoals beschreven in dit Informatiedocument, houdt risico's in. Een coöperant loopt zoals elke belegger in aandelen het risico een deel of het geheel van het geïnvesteerde kapitaal te verliezen.

Dit Informatiedocument is beschikbaar op de website www.captainsofcycling.be en op het adres van de maatschappelijke zetel van CAPTAINS OF CYCLING CVBA. Een afgedrukt exemplaar kan ook aangevraagd worden per e-mail via het e-mailadres info@captainsofcycling.be of telefonisch via het nummer +32 (0)2 238 46 98. Dit Informatiedocument is ook beschikbaar in het Frans.

INHOUDSTAFEL

1.	INITIATIEF “CAPTAINS OF CYCLING CVBA”	3
2.	WORD ZELF GANGMAKER VAN DE PLOEG	3
3.	BELANGRIJKSTE MODALITEITEN VAN DEZE AANBIEDING	4
4.	CAPTAINS OF CYCLING CVBA	10
1.	Maatschappelijke zetel en registraties	10
2.	Juridische structuur.....	10
3.	Erkenning als coöperatie.....	10
4.	Ontstaan uit Lotto Sports Organisation NV	10
5.	COÖPERATIEF ONDERNEMEN.....	11
1.	Coöperatief kapitaal.....	11
2.	Return on investment (ROI)	11
3.	Aanwending kapitaal.....	12
6.	BESTUURS-, LEIDINGGEVENDE EN TOEZICHTHOUDENDE ORGANEN EN BEDRIJFSLEIDING	12
1.	Samenstelling.....	12
2.	Bestuurders.....	12
3.	Bezoldigingen en voordelen.....	13
4.	Werking van het bestuursorgaan.....	13
5.	Voorzitterschap.....	13
6.	General Manager	14
7.	Voordrachtenregeling	14
8.	Duurtijd mandaten.....	14
9.	Bijzondere weigeringsgronden voor bestuurders	14
10.	Comités opgericht door de Raad van Bestuur	14
11.	Mogelijke belangenconflicten.....	15
7.	OVEREENKOMSTEN.....	15
8.	AANBIEDING VAN AANDELEN	15
9.	BEGELEIDENDE INFO	16
1.	Propectusvrijstelling.....	16
2.	Risico’s verbonden aan een investering	17
3.	Beschikbaarheid en taal.....	18
4.	Raadgevingen rond commerciële en toekomstgerichte uitingen.....	18
5.	Sectorgegevens, marktaandeel, rangschikking en andere gegevens	19
10.	FINANCIËLE INFORMATIE.....	19
11.	BIJLAGE(N):.....	20

1. INITIATIEF “CAPTAINS OF CYCLING CVBA”

De Nationale Loterij, de originele oprichter van de ploeg, wil de wielersfans, sponsors, renners, en al wie het wielrennen een warm hart toedraagt, samenbrengen. De aandeelhouders van de ploeg beslisten daarom, tijdens de voorjaarsklassiekers van 2017, om de aandelen in de vennootschap **CAPTAINS OF CYCLING CVBA** (hierna **CAPTAINS OF CYCLING**) aan te bieden aan het publiek. Sindsdien kunnen nieuwe aandeelhouders als ‘coöperanten’ toetreden in de vennootschap. Zij zullen de toekomst van de wielerploeg kunnen helpen bepalen.

LOTTO
SOUDAL

De Nationale Loterij, Soudal en Ridley zijn al jaren de hoofdsponsors van de wielerploeg. De Lotto-ploeg is jaar na jaar straffer uitgebouwd. De ploeg heeft een hernieuwbare UCI World Tour-licentie voor de heren. Zij heeft een knap team van wielrenners in dienst (de heren, de damesploeg en de U23). De coöperatie geniet de erkenning van de Belgische Minister van Economie conform de erkenningscriteria van de Nationale Raad voor de Coöperatie.

De ploeg wil de aanwezigheid van de Belgen in elk geval behouden in de top van de wielersport. CAPTAINS OF CYCLING streeft ernaar het wielrennen te promoten als boeiende internationale sport, die voldoet aan ethische en professionele normen binnen een aantrekkelijk kader, die toegankelijk is voor iedereen.

2. WORD ZELF GANGMAKER VAN DE PLOEG

CAPTAINS OF CYCLING wil onder het motto “word zelf gangmaker van de ploeg” een stem geven aan de coöperanten bij het bestuur van het wielersportproject.

Doelstelling is om de coöperatie, op basis van de inbreng van de coöperanten, beheersautonomie te blijven bieden op het commerciële, financiële, organisatorische, administratieve en sportieve vlak. De coöperatie kan verder ook ondersteunende diensten leveren in verband met de sportbeleving in het wielrennen, en staat onder andere in voor merchandising van de sportploegen en individuele sportlieden.



CAPTAINS OF CYCLING wil de verschillende belanghebbenden rond het wielersportproject op een actieve manier betrekken bij de realisatie van de missie en de doelstellingen. De coöperatie zal er voorts op toezien dat een Belgische ploeg aanwezig is in het internationale wielerpeloton op het hoogst haalbare niveau. Deze ploeg heeft de ambitie om, zonder aan internationale uitstraling te verliezen, maximale kansen te bieden aan het Belgische wielrennen. In dit kader zal duurzaam gestreefd worden naar een nauw aansluitende werking tussen het World Tour-team, het Damesteam en het Beloftenteam.

Alle stakeholders zullen bij het beheer en de strategie worden betrokken. Dit geldt voor de fans, het ploegmanagement, het bedrijfsleven, de wedstrijdorganisatoren, de beleidsmakers op het sportieve niveau, enz.

3. BELANGRIJKSTE MODALITEITEN VAN DEZE AANBIEDING

Onderstaande samenvatting dient te worden gelezen als een inleiding op het Informatiedocument. Iedere beslissing om coöperant te worden moet gebaseerd zijn op de bestudering van het gehele Informatiedocument.

De beslissing om coöperant te worden, veronderstelt de kennisname en aanvaarding van dit Informatiedocument en de stukken waarnaar verwezen wordt (bv. statuten).

Uitgever	CAPTAINS OF CYCLING, coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid naar Belgisch recht, geregistreerd met bij de Kruispuntbank der ondernemingen met het nummer BE 0478.242.662 (hierna ook de Vennootschap CAPTAINS OF CYCLING, COC of de CVBA).
Vennootschapszetel	De maatschappelijke zetel is gelegen aan de Belliardstraat 25-33, 1040 Etterbeek (Brussel).
Erkende coöperatieve vennootschap	De Vennootschap is erkend voor onbepaalde duur met ingang van 1 mei 2017 bij ministerieel besluit van 19 juni 2017, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 26 juni 2017. De statuten van de CVBA beantwoorden aan de statutaire erkenningsvoorwaarden zoals bepaald in het koninklijk besluit van 8 januari 1962 tot vaststelling van de voorwaarden tot erkenning van de groeperingen van de coöperatieve vennootschappen en van de coöperatieve vennootschappen.
Doelstelling	Het objectief van deze aanbieding is de werving van coöperatief kapitaal bij al wie de wielerploeg een warm hart toedraagt. Coöperanten kunnen de wielerploeg helpen (be)sturen in de toekomst. Deze aanbieding is bijgevolg gericht tot al wie de wielerploeg actief wil steunen en van naderbij als lid wenst te volgen. Elke coöperant heeft in ruil voor een jaarlijks lidgeld ook recht op een tegenprestatie van de wielerploeg, onder de vorm van een voordeel in natura, naargelang de aandelencategorie waarvoor hij of zij heeft gekozen. De modaliteiten en hoogte van een dergelijk voordeel in natura worden vastgelegd door de Raad van Bestuur van de CVBA (hierna Raad van Bestuur). De Vennootschap biedt elke natuurlijke persoon die in België zijn woon- of verblijfplaats heeft en elke rechtspersoon met zetel in België, de mogelijkheid een welomschreven en beperkte inbreng te doen onder de voorwaarden zoals opgenomen in dit Informatiedocument en de voorgelegde statuten van de

	coöperatie.
Kapitaal	<p>Het maatschappelijk kapitaal van de CVBA bestaat uit een vast en een variabel gedeelte:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vast gedeelte van EUR 62.000,00 - Variabel gedeelte is statutair onbeperkt <p>Bij intreding dienen de aandelen in principe volledig te worden volgestort. Bij wijze van uitzondering kan de Raad van Bestuur toestaan dat de aandelen maar voor één vierde worden volgestort.</p> <p>De totale tegenwaarde van de huidige aanbieding bedraagt maximaal EUR 4.999.999,00. Er zullen geen inschrijvingen boven dit bedrag worden aanvaard.</p>
Aanwending van het kapitaal	<p>Het kapitaal zal worden aangewend ter bevordering van de ploegen van de Vennootschap en om een evenwichtig World Tour team samen te stellen dat aan de sportieve, administratieve, ethische en financiële vereisten van de UCI World Tour voldoet. Daarnaast wordt er o.m. geïnvesteerd in een optimale trainingsbegeleiding en in het opsporen van renners met hoog potentieel. Verder heeft de Vennootschap als doel een brede basis van fans van de wielersport uit te bouwen en te activeren.</p>
Nominale waarde per aandeel	EUR 50,00
Aandelencategorieën	<p>De volgende categorieën van aandelen worden voorzien:</p> <ul style="list-style-type: none"> A) Oprichtersaandelen en/of Nationale Loterij-aandelen B) Sponsoraandelen C) Ambassadeursaandelen D) Supportersaandelen E) CAPTAINS OF CYCLING-wielerploegaandelen
Doelgroep van elke aandelencategorie	<p>A) Oprichtersaandelen en/of Nationale Loterij-aandelen (ook "A-aandelen" genoemd)</p> <p>Voor: - Oprichters van de vennootschap; en</p> <ul style="list-style-type: none"> - Natuurlijke of rechtspersonen die een structurele band hebben of hadden met de Nationale Loterij (werknemer, directielid, raadslid). <p>Minimum 100 aandelen – Maximum 5.000 aandelen.</p> <p>Deze aandelen worden niet aangeboden in het kader van deze uitgifte.</p> <p>B) Sponsoraandelen (ook "B-aandelen" genoemd)</p> <p>Deze categorie van aandelen is bedoeld voor de natuurlijke –of</p>

	<p>rechtspersonen die de hoedanigheid hebben van sponsors van één van de wielerploegen van CAPTAINS OF CYCLING.</p> <p>Het totale aantal B-aandelen van de sponsors blijft volgens de statuten beperkt tot het aantal A-aandelen van de Nationale Loterij, tenzij de Nationale Loterij verklaart hiervan af te zien. De A-vennoten kunnen het toegelaten aantal B-aandelen bij gewone meerderheid en recht evenredig onder de sponsors koppelen aan de hoogte van ieders sponsorbijdrage in de totale sponsoring.</p> <p>Deze aandelen worden niet aangeboden in het kader van deze uitgifte.</p> <p>C) Ambassadeursaandelen (ook “C-aandelen” genoemd)</p> <p>Voor de natuurlijke –of rechtspersonen die op het moment van de intekening de hoedanigheid kunnen hebben van ambassadeurs van de wielerploeg(en) beheerd door CAPTAINS OF CYCLING.</p> <p>Minimum 20 aandelen – Maximum 100 aandelen.</p> <p>Deze aandelen worden aangeboden in het kader van deze aanbieding. Op deze aandelen kan worden ingeschreven mits de inschrijver beantwoordt aan de statutaire voorwaarden. In het kader van deze aanbieding is een inschrijving beperkt tot maximum 100 aandelen.</p> <p>D) Supportersaandelen (ook “D-aandelen” genoemd)</p> <p>Voor wie op het moment van de intekening de hoedanigheid heeft van supporter van de wielerploeg(en).</p> <p>Minimum 1 aandeel (inbreng EUR 50,00) – Maximum 5 aandelen.</p> <p>Deze aandelen worden aangeboden in het kader van deze aanbieding. Op deze aandelen kan worden ingeschreven mits de inschrijver beantwoordt aan de statutaire voorwaarden.</p> <p>E) CAPTAINS OF CYCLING-wielerploegaandelen (ook “E-aandelen” genoemd)</p> <p>Voor wie op het moment van de intekening deel uitmaakt van de wielerploeg van CAPTAINS OF CYCLING, in de hoedanigheid van wielrenner, manager, aangestelde, of ex-wielrenner wiens contract met de wielerploeg in goede verstandhouding beëindigd is.</p> <p>Minimum 10 aandelen – Maximum 600 aandelen.</p> <p>Deze aandelen worden aangeboden in het kader van deze aanbieding. Op deze aandelen kan worden ingeschreven mits de</p>
--	--

	<p>inschrijver beantwoordt aan de statutaire voorwaarden. In het kader van deze aanbidding is een inschrijving beperkt tot maximum 100 aandelen per belegger.</p>
Verhandelbaarheid	<p>De aandelen zijn op naam. De aandelen zijn in principe niet overdraagbaar aan derden.</p> <p>De aandelen kunnen slechts worden overgedragen aan de andere coöperanten, bij akkoord van de Raad van Bestuur (vereiste van twee derde). De aandelen zijn ondeelbaar.</p> <p>De aandelen staan niet genoteerd op een gereguleerde markt en zijn , rekening houdend met bovenstaande beperkingen, slechts zeer beperkt verhandelbaar. Er is geen plaats waar de waarde of prijs van de aandelen op een doorlopende wijze wordt gepubliceerd.</p>
Stemrecht	<p>Ieder aandeel geeft recht op één stem op de jaarlijkse algemene vergadering. Elke coöperant mag zich laten vertegenwoordigen op de jaarvergadering d.m.v. een schriftelijke volmacht. Een volmachtdrager kan tot twee coöperanten vertegenwoordigen. Op de algemene vergadering kan een vennoot niet meer dan één tiende van de stemmen vertegenwoordigen.</p> <p>Behoudens in dringende gevallen zal de algemene vergadering alleen over de agendapunten die vermeld staan in de oproeping geldig kunnen beraadslagen.</p> <p>De algemene vergadering beslist bij gewone meerderheid van de stemmen, zonder rekening te houden met de onthoudingen en ongeacht het aantal aanwezige of vertegenwoordigde vennoten (behoudens de wettelijk of statutair voorziene uitzonderingen).</p> <p>Belangrijke vennootschappelijke beslissingen, zoals een wijziging van het maatschappelijk doel en de eventuele ontbinding, vereisen een goedkeuring van vier vijfden van de geldig uitgebrachte stemmen binnen elke aandelen categorie.</p> <ul style="list-style-type: none"> - De wijziging van de statuten is pas geldig als ze met drie vierden wordt goedgekeurd van het totaal aantal geldig uitgebrachte stemmen, en mits een gewone meerderheid van de vennoten uit de categorie A deze wijziging goedkeurt. Het ontslag van een bestuurder vereist drie vierden van de geldig uitgebrachte stemmen. - In geval van een wijziging van de statuten, de wijziging van het maatschappelijk doel of de ontbinding van de

	<p>vennootschap, dient de meerderheid van de coöperanten op de algemene vergadering aanwezig of vertegenwoordigd te zijn.</p>
<p>Bestuur</p>	<p>De Raad van Bestuur zal bestaan uit minimaal drie leden en maximaal twaalf leden.</p> <p>De aandelen categorieën worden in de Raad van Bestuur als volgt vertegenwoordigd (de voordrachtenregeling):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Minimum twee bestuurders van de A-aandelen categorie - Maximum vijf bestuurders van de B- aandelen categorie - Geen specifieke voordracht voor de C-aandelen categorie - Geen specifieke voordracht voor de D-aandelen categorie - Maximum twee bestuurders van de E-aandelen categorie <p>Het mandaat van de bestuurders verloopt onbezoldigd conform artikel 18 van de statuten. Als de bestuurders een opdracht vervullen met bijzondere of vaste prestaties, mag hiervoor een vergoeding worden toegekend; deze vergoeding mag in geen geval een participatie in de vennootschapswinst zijn.</p> <p>De benoeming van de bestuurders voorgedragen uit de categorieën B en E geldt standaard voor twee jaar en uit de categorie A voor vier jaar. De mandaten verstrijken op de dag van de jaarvergadering van het jaar waarin het mandaat afloopt.</p> <p>De uittredende bestuurders zijn herkiesbaar.</p> <p>De benoeming van een bestuurder voorgedragen door de aandelen categorie B en E kan gemotiveerd geweigerd worden door de categorie A bij gewone meerderheid van stemmen of door de Nationale Loterij die een taak van openbare dienst verleent. Een weigering tot benoeming is o.m. gegrond als de Nationale Loterij door een benoeming niet meer zou voldoen aan wettelijke of reglementaire verplichtingen op het vlak van het bezit van de vereiste mandaten in haar filialen. In dit laatste geval volstaat het bezwaar van de Nationale Loterij. Elke andere weigering zal evenwel gemotiveerd worden ten aanzien van de algemene vergadering.</p> <p>Voor de vennoten in de aandelen categorieën C (ambassadeurs) en D (supporters) kan een fan- en netwerkcomité - zijnde een comité met adviserende bevoegdheid dat kan worden opgericht in de schoot de Raad van Bestuur - jaarlijks minstens twee bijeenkomsten organiseren voor overleg, zodat deze vennoten uitvoerig inspraak kunnen hebben als de gangmakers van de ploeg en hun adviezen kunnen overmaken (bv. aan de Raad van Bestuur tijdens het wielerseizoen, met het oog op de algemene</p>

	vergadering, enz.).
Dividendbeleid en fiscale behandeling	De statuten bepalen dat geen dividenden uitgekeerd worden. Gezien dit dividendbeleid is de regeling van de roerende voorheffing niet van toepassing.
Kosten	<p>Er zijn geen instap- of uitstapkosten voor de coöperanten in verband met het aandeel.</p> <p>De Raad van Bestuur kan wel een lidgeld bepalen ten aanzien van de coöperanten. Dit bedraagt jaarlijks minimum EUR 50,00. De hoogte kan worden gewijzigd bij beslissing van de Raad van Bestuur. In ruil voor dit lidgeld, kunnen de coöperanten een voordeel in natura in verband met de wielerploeg genieten.</p> <p>De Raad van Bestuur bepaalt de modaliteiten van het lidgeld en een voordeel in natura, redelijkerwijze rekening houdende met de hoogte van het bedrag van het lidgeld. Het niet-betalen van het lidgeld kan aanleiding geven tot de uitsluiting van een vennoot.</p>
Duurtijd van de aanbieding	De eerste fase van deze aanbieding loopt van 16 november 2017 tot voorlopig 15 november 2018. Deze aanbieding kan telkens met zes maanden worden verlengd.
Garantstelling	Er geldt geen garantieregeling ten aanzien van de coöperanten.
Opschortende voorwaarden	De definitieve inschrijving op de aandelen en de realisatie van de verrichting is onderhevig aan de vervulling van de volgende opschortende voorwaarde(n): de aanvaarding als kandidaat-coöperant volgens de statutaire voorwaarden door de Raad van Bestuur van CAPTAINS OF CYCLING of elke andere persoon die de Raad van Bestuur hiertoe volmachtigt binnen de grenzen van de volmacht (bv. volmacht aan de General Manager).
Andere belangrijke mededelingen	<p>Deze aanbieding valt niet onder een depositogarantieregeling en is ook niet prospectusplichtig . Derhalve is geen goedkeuring gevraagd bij de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (FSMA). Dit informatiedocument is niet goedgekeurd door de FSMA.</p> <p>Coöperant worden, zoals beschreven in dit Informatiedocument en de statuten, houdt ook in zekere mate risico's in. Alvorens in te gaan op het aanbod om aandelen te verwerven dienen kandidaat-coöperanten aandachtig het hele Informatiedocument, dat een beschrijving van het aanbod en de risicofactoren bevat, te lezen met bijzondere aandacht voor de risicofactoren (zie Bijlage 1 van dit Informatiedocument).</p> <p>Een coöperant loopt zoals elke belegger in aandelen het risico</p>

	een deel of het geheel van het geïnvesteerde kapitaal te verliezen.
Aanmelding	De kandidaat-coöperanten kunnen zich wenden tot www.captainsoficycling.be .
Toepasselijk recht	Deze aanbieding en de aandelen worden beheerst door het Belgisch recht.

4. CAPTAINS OF CYCLING CVBA

1. Maatschappelijke zetel en registraties

CAPTAINS OF CYCLING heeft, op het ogenblik van de vaststelling van deze uitgifte, haar maatschappelijke zetel te Belliardstraat 25-33, 1040 Etterbeek (Brussel). CAPTAINS OF CYCLING is ingeschreven in het Rechtspersonenregister van Brussel. Voorts is zij geregistreerd bij de Kruispuntbank der Ondernemingen als BE0478.242.662. Zij is btw-plichtig.

2. Juridische structuur

CAPTAINS OF CYCLING is een coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid. Zij heeft een maatschappelijk kapitaal dat deels 'vast' (EUR 62.000,00) en deels 'variabel' (onbeperkt) is.

3. Erkenning als coöperatie

De coöperatie geniet de erkenning van de Nationale Raad voor de Coöperatie en Belgische Minister van Economie.

Bij ministerieel besluit van 19 juni 2017 is CAPTAINS OF CYCLING erkend voor onbepaalde duur en dit met ingang van 1 mei 2017. Dit ministerieel besluit is gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 26 juni 2017.

De statuten van CAPTAINS OF CYCLING beantwoorden aan de strenge statutaire erkenningsvoorwaarden, zoals bepaald in het koninklijk besluit van 8 januari 1962 *tot vaststelling van de voorwaarden tot erkenning van de groeperingen van de coöperatieve vennootschappen en van de coöperatieve vennootschappen*.

4. Ontstaan uit Lotto Sports Organisation NV

CAPTAINS OF CYCLING, een coöperatieve vennootschap met beperkte aansprakelijkheid naar Belgisch recht, ontstond op 31 maart 2017 uit de nv Lotto Sports Organisation (afgekort "LSO"). De nv Lotto Sports Organisation werd destijds opgericht op 26 augustus 2002 door de Nationale Loterij. Begin 2017 werd de nv Lotto Sports Organisation omgedoopt tot CAPTAINS OF CYCLING. Dit gebeurde door de wijziging van de bedrijfsnaam, het maatschappelijk kapitaal en de statuten.

5. COÖPERATIEF ONDERNEMEN

1. Coöperatief kapitaal

De erkende coöperatieve vennootschap is een manier om anders te ondernemen. Essentieel zijn de vrije toetreding voor nieuwe coöperanten en de inperking van de overheersende rol die een enkele coöperant zou kunnen spelen in de beslissingen van de algemene vergadering van aandeelhouders van CAPTAINS OF CYCLING (de **algemene vergadering**).

Ook het ontbreken van een speculatief doel is belangrijk. De coöperanten stellen zich tevreden met een andere return dan geld. De coöperanten beogen geen aandeelhouder te zijn met de enige bedoeling zich financieel te verrijken, maar daarentegen kunnen zij een project steunen dat verder gaat dan louter eigenbelang. Voor de belegger betekent dit dat hij kan aanvaarden dat geen dividend zal worden uitgekeerd.

De coöperatieve vennootschap is opgericht vanuit de wens burgers de mogelijkheid te bieden te participeren. De vennootschap wenst een maatschappelijk draagvlak te creëren voor het wielrennen en, meer in het algemeen heeft zij als doel de bevordering en de promotie van de sport.

De coöperatieve aandelen zijn niet bedoeld voor een spaar-, beleggings -of speculatief doel.

2. Return on investment (ROI)

A) Specifieke voordelen en diensten voor de coöperanten

De vennootschap kan haar coöperanten de volgende voordelen verschaffen:

- Medezeggenschap en grote betrokkenheid omtrent het wielersportproject;
- Stemrecht op de algemene vergadering voor elke coöperant;
- De mogelijke uitgave van een exclusieve en periodieke nieuwsbrief;
- Mogelijkheid tot lidmaatschap van de community van de wielerploeg met extra voordelen naargelang de aandelencategorie waartoe de coöperant kiest te behoren.
- Alle overige voordelen waarover de Raad van Bestuur van CAPTAINS OF CYCLING beslist. De Raad van Bestuur kan de mogelijkheid van allerlei andere voordelen onderzoeken. Tot deze voordelen behoreno.m. het kunnen beroep doen op diensten of kortingen in verband met waren of diensten die door de vennootschap of derden kunnen geleverd worden.

B) Lidmaatschap van de community van de wielerploeg

Het statuut van coöperant biedt de mogelijkheid om lid te zijn van de community rond het wielersportproject.

Voor de nieuwe coöperanten geldt het volgende voordeel:

- In het 1^{ste} jaar is het lidmaatschap van deze community sowieso inbegrepen bij de aankoop van een coöperatief aandeel.
- Vanaf het 2^{de} jaar beschikt de coöperant over de vrije mogelijkheid om lid te blijven of om zijn/haar lidmaatschap op te zeggen.

De voordelen van dit lidmaatschap in de community worden duidelijk beschreven op de website (www.captainsoficycling.be).

Rekening houdend met o.m. overwegingen van voorraadbeheer, beschikbaarheid en schaarste, bewaartermijnen, enz. behoudt de Raad van Bestuur van CAPTAINS OF CYCLING zich het recht voor om de inhoud van deze voordelen te wijzigen, bv. door gelijkaardige of andere goederen en/of diensten.

3. Aanwending kapitaal

CAPTAINS OF CYCLING heeft de mogelijkheid om stelselmatig uitgaven van aandelen te organiseren ten voordele van het publiek.

Het vast gedeelte van het maatschappelijk kapitaal bedraagt EUR 62.000,00 en het variabel gedeelte is statutair gezien onbepaald. De totale tegenwaarde van de huidige aanbieding bedraagt maximaal EUR 4.999.999,00.

In het algemeen, bestaat het doel uit het samenstellen van een evenwichtig wielerteam dat aan de sportieve, administratieve, ethische en financiële vereisten van de UCI World Tour voldoet. Daarnaast wordt er geïnvesteerd in een optimale trainingsbegeleiding en in het opsporen van renners met hoog potentieel. Verder heeft de vennootschap als doel een brede basis van fans van de wielersport uit te bouwen en te activeren.

Daarnaast kan de Nationale Loterij, rekening houdende met de verdere evoluties en verwachtingen rond dit coöperatieve project, ook elke andere mogelijkheid verder bestuderen. De Nationale Loterij zal hierover te zijner tijd verder communiceren met CAPTAINS OF CYCLING en/of met de (kandidaat) coöperanten.

6. BESTUURS-, LEIDINGGEVENDE EN TOEZICHTHOUDENDE ORGANEN EN BEDRIJFSLEIDING

1. Samenstelling

De statuten van de coöperatieve vennootschap schrijven voor dat de Raad van Bestuur wordt samengesteld door minstens drie en maximaal twaalf raadsleden, al dan niet coöperanten. Deze bestuurders worden door de algemene vergadering benoemd of door de Raad van Bestuur gecoöpteerd (in dit laatste geval wordt de benoeming ter bekrachtiging van de eerstvolgende algemene vergadering voorgelegd). De Raad van Bestuur moet minstens vier keer per jaar vergaderen.

2. Bestuurders

De volgende bestuurders zetelen, op het ogenblik van het vaststellen van deze uitgifte, in de Raad van Bestuur van CAPTAINS OF CYCLING (alfabetisch gerangschikt):

1. AERTS Jochim
2. ALSTEENS Olivier
3. COOREVITS Dirk
4. DE GEYTER Paul
5. HAEK Jannie
6. LOBBELE Bénédicte
7. MALEVE Roger
8. SERGEANT Marc
9. THYS Luc

10. VAN DER SCHUEREN Frédéric

De Buitengewone algemene vergadering van CAPTAINS OF CYCLING heeft op 31 maart 2017 de volgende Raad van Bestuur samengesteld:

- Voor de aandeelhouders categorie A: de heren ALSTEENS Olivier en HAEK Jannie;
- Voor de aandeelhouders categorie B: mevrouw LOBELLE Bénédicte en de heren AERTS Jochim, COOREVITS Dirk, MALEVE Roger en THYS Luc
- Voor de aandeelhouders categorie E: de heer SERGEANT Marc

De Raad van Bestuur heeft op 1 juni 2017 een bijkomende bestuurder benoemd (coöptatie):

- Voor de categorie A: de heer VAN DER SCHUEREN Frédéric

De Raad van Bestuur heeft op 14 september 2017 een bijkomende bestuurder benoemd (coöptatie):

- Voor de categorie E: de heer DE GEYTER Paul

De Raad van Bestuur heeft de heer MALEVE Roger in haar midden aangeduid als voorzitter.

De mandaten van de bestuurders die gecoöpteerd werden, dienen ter bekrachtiging te worden voorgelegd aan de eerstvolgende algemene vergadering.

3. Bezoldigingen en voordelen

Het mandaat van de bestuurders is principieel onbezoldigd overeenkomstig artikel 18 van de statuten. Als de bestuurders een opdracht vervullen met bijzondere of vaste prestaties, mag hiervoor een vergoeding worden toegekend; deze vergoeding mag in geen geval een participatie in de vennootschapswinst zijn.

4. Werking van het bestuursorgaan

De Raad van Bestuur bezit de meest uitgebreide bestuurs- en beschikkingsbevoegdheden die stroken met het doel van de Vennootschap, met uitzondering van de bevoegdheden die door de wet of de statuten voorbehouden zijn aan de algemene vergadering.

Minstens de helft van de leden en minstens één bestuurder van de aandelen categorie A moeten aanwezig zijn om geldig te kunnen beraadslagen over de agendapunten.

Een gewone meerderheid van stemmen volstaat voor de meest courante zaken. Een bijkomende meerderheid binnen de aandelen categorie A is vereist indien het agendapunt betrekking heeft op het beleid en de communicatie met de UCI (bv. over licentie, budgetten, garanties, ...), de benoeming van de gedelegeerd bestuurders en het afsluiten van contracten met structurele sponsors.

5. Voorzitterschap

De Raad van Bestuur wordt voorgezeten door de voorzitter, die gekozen wordt uit de aandelen categorie B op basis van een functieprofiel. Het oudste lid van de Raad van Bestuur vervangt de voorzitter bij diens afwezigheid of verhindering.

6. General Manager

De dagelijkse coördinatie van CAPTAINS OF CYCLING wordt behartigd door een General Manager. De General Manager beschikt in die hoedanigheid over een vergoeding voor diens activiteiten. Deze vergoeding staat in voorkomend geval los van een eventueel mandaat in de Raad van Bestuur (het bestuurdersmandaat zelf wordt in principe onbezoldigd uitgeoefend overeenkomstig artikel 18 van de statuten van CAPTAINS OF CYCLING).

7. Voordrachtenregeling

De statuten van de coöperatie CAPTAINS OF CYCLING voorzien in een voordrachtregeling voor elke aandelencategorie. De aandelencategorieën worden in de Raad van Bestuur als volgt vertegenwoordigd:

- Minstens twee bestuurders van de A-aandelen categorie
- Maximum vijf bestuurders van de B- aandelen categorie
- Geen specifieke voordracht voorzien voor de C-aandelen categorie
- Geen specifieke voordracht voorzien voor de D-aandelen categorie
- Maximum twee bestuurders van de E- aandelencategorie

8. Duurtijd mandaten

De benoeming van de bestuurders voorgedragen uit de categorieën B en E geldt standaard voor twee jaar en uit de categorie A voor vier jaar. De mandaten verstrijken op de dag van de algemene vergadering van het jaar waarin het mandaat afloopt. De uittredende bestuurders zijn herverkiesbaar.

9. Bijzondere weigeringsgronden voor bestuurders

De benoeming van een bestuurder voorgedragen door de aandelencategorie B en E kan gemotiveerd geweigerd worden door de categorie A bij gewone meerderheid van stemmen. Een weigering tot benoeming is o.m. gegrond als de Nationale Loterij door een benoeming niet meer zou voldoen aan wettelijke of reglementaire verplichtingen op het vlak van het bezit van de vereiste mandaten in haar filialen. Het volstaat dat de Nationale Loterij bezwaar maakt (hiervoor is geen meerderheid vereist onder de houders van de aandelen A).

10. Comités opgericht door de Raad van Bestuur

De Raad van Bestuur mag het dagelijks bestuur van de vennootschap toevertrouwen aan één of meer bestuurders met de titel van gedelegeerd bestuurder.

De Raad mag eveneens de bevoegdheden van alle of van een gedeelte van de zaken van de vennootschap toevertrouwen aan een directiecomité of een directeur, die al dan niet bestuurder is. Wordt een directiecomité opgericht, dan mag dit maximum uit zes personen bestaan.

De Raad van Bestuur kan ook te allen tijde adviserende comités oprichten, zoals een remuneratiecomité, auditcomité, strategisch comité, sponsorcomité, fan- en netwerkcomité, ... In het eerste jaar richt de Raad van Bestuur ook alleszins een sportcomité op, waarvoor de sportieve belanghebbenden (bv. KBWB, BOIC, Topsport Vlaanderen, ADEPS, enz.) zullen worden uitgenodigd.

11. Mogelijke belangenconflicten

De statuten voorzien in de toepassing van een belangenconflictenprocedure.

Volgens deze procedure moet een bestuurder die, rechtstreeks of onrechtstreeks, een belang van vermogensrechtelijke aard heeft dat strijdig is met een beslissing of een verrichting die tot de bevoegdheid behoort van de Raad van Bestuur, dit meedelen aan de andere bestuurders vóór de Raad van Bestuur een besluit neemt. De bestuurder mag niet deelnemen aan de beraadslaging over dit punt.

De verklaring van de bestuurder (die zich in een belangenconflict meent te bevinden), alsook de eventuele rechtvaardigingsgronden moeten worden opgenomen in de notulen van de Raad van Bestuur, die de beslissing moet nemen. Ook de vermogensrechtelijke gevolgen van het belangenconflict voor de vennootschap moeten worden vermeld in de notulen.

7. OVEREENKOMSTEN

CAPTAINS OF CYCLING heeft uiteenlopende overeenkomsten, enerzijds om inkomsten te verwerven (bv. sponsoring) en anderzijds om de werking van het wielersproject te garanderen (bv. dienstverlening en arbeidsovereenkomsten).

Primordiaal voor CAPTAINS OF CYCLING is de jaarlijkse budgettaire verslaggeving over de Vennootschap aan de internationale wielersfederatie (UCI), meer bepaald in haar aanvraag om een nieuwe World Tour licentie te verwerven. Dit lijvige dossier wordt gedocumenteerd met een financieel plan en gestaafd met alle overeenkomsten. De UCI voert hierop een audit uit en verstrekt na dit assessment van de leefbaarheid van de Vennootschap al dan niet een nieuwe UCI World Tour licentie.

Een nagestreefd budget in evenwicht maakt een essentieel deel uit van het jaarlijkse UCI-dossier om een nieuwe World Tour licentie te kunnen verkrijgen. Het jaarlijkse dossier wordt sinds jaren opgemaakt met de hulp van een Big Four accountancybureau, met kantoor te Leuven, in samenspraak met CAPTAINS OF CYCLING.

CAPTAINS OF CYCLING heeft belangrijke sponsorovereenkomsten afgesloten, o.m. met Soudal, Ridley, de Nationale Loterij, enz. Deze sponsoring wordt aangevuld met bijkomende sponsoring van andere sponsors, die zowel in geld als in materiaal kunnen bijdragen. Voorts verwerft CAPTAINS OF CYCLING inkomsten uit haar webshop. Met deze inkomsten moet de ploeg in staat zijn om o.m. haar zelfstandige leveranciers en de eigen werknemers (bv. professionele wielrenners, staff, administratie, enz.) te vergoeden voor hun bewezen diensten.

8. AANBIEDING VAN AANDELEN

De hoofdlijnen van de huidige aanbieding van aandelen door CAPTAINS OF CYCLING zijn als volgt:

- Gericht aan elke natuurlijke -en rechtspersoon.
- Onderhevig aan toetredingsvoorwaarden naar gelang de aandelen categorie.

- Limiet per belegger naargelang de aandelen categorie. In ieder geval bestaat een maximaal bedrag waarop kan worden ingeschreven van EUR 5.000,00 per belegger. Om de maximumdrempel van EUR 5.000,00 per coöperant te beoordelen, moet rekening worden gehouden met alle aandelen per coöperant die op het bod inschrijft, dus ook met de aandelen die hij voor de aanvang van de aanbidding reeds aanhield. Indien er verschillende aandelen categorieën zijn, tellen de aandelen uit alle categorieën mee.
- Totaal bedrag van het aanbod: maximaal EUR 4.999.999,00
- Nominale waarde per aandeel: EUR 50,00
- Beslissing tot goedkeuring toetreding gebeurt door de Raad van Bestuur of degene die door de Raad van Bestuur wordt gemachtigd binnen de grenzen van de volmacht.
- Toetreding is pas mogelijk na storting op het in het overschrijvingsformulier vermelde rekeningnummer.
- Na goedkeuring van de toetreding ontvangt de coöperant een certificaat per e-mail.
- Een kopie van de vermeldingen die voorkomen in het aandelenregister en die op hen betrekking hebben, kan worden afgeleverd aan de coöperanten die dit vragen in een brief gericht aan de Vennootschap.
- Inschrijvingsperiode van 16 november 2017 tot en met 15 november 2018.
- CAPTAINS OF CYCLING heeft het recht om de aanbidding op elk moment op te schorten of te annuleren bij beslissing van de Raad van Bestuur, gelet op het reeds verzamelde kapitaal of enige andere reden.
- Inschrijving via het online inschrijvingsformulier op www.captainsofclimbing.be.
- De coöperant wordt gevraagd het jaarlijks lidgeld te betalen, in ruil waarvoor de coöperant recht heeft op een tegenprestatie van de wielerploeg, naargelang van de aandelen categorie waarvoor hij of zij gekozen heeft. De modaliteiten en hoogte van zulk voordeel in nature worden vastgelegd door de Raad van Bestuur.
- Een intekening kan niet worden herroepen door de partijen, behoudens de in de statuten voorziene mogelijkheden.
- Er zijn geen administratieve instap- of uitstapkosten voor de coöperanten.

9. BEGELEIDENDE INFO

1. Prospectusvrijstelling

Deze aanbidding van aandelen door CAPTAINS OF CYCLING heeft een openbaar karakter in de zin van de Wet van 16 juni 2006 *op de aanbidding van beleggingsinstrumenten en de toelating van beleggingsinstrumenten tot de verhandeling op een gereguleerde markt* (de **Prospectuswet**).

Overeenkomstig artikel 18, §1, a), van de Prospectuswet is de openbare aanbieding waarop dit Informatiedocument betrekking heeft, vrijgesteld van prospectusverplichting. Dit Informatiedocument werd bijgevolg niet goedgekeurd door de Autoriteit voor Financiële Diensten en Markten (de **FSMA**). De wettelijke vrijstelling is van toepassing op het opstellen van een prospectus voor openbare aanbiedingen van effecten en alle andere instrumenten die het mogelijk maken een financiële belegging uit te voeren, voor aandelen in coöperatieve vennootschappen die “erkend” zijn, krachtens artikel 5 van de wet van 20 juli 1955 houdende instelling van een Nationale Raad voor de Coöperatie. De vrijstelling is slechts van toepassing, mits aan volgende voorwaarden is voldaan:

- (i) de totale tegenwaarde van de aanbieding bedraagt minder dan EUR 5.000.000,00
- (ii) er kan voor maximum EUR 5.000,00 per belegger op de aanbieding worden ingegaan, en
- (iii) alle documenten rond de openbare bieding moeten de totale tegenwaarde en de maximale drempel per belegger vermelden.

Dit Informatiedocument wordt beheerst door het Belgisch recht en is in die zin bestemd voor het Belgische grondgebied. De verspreiding van dit Informatiedocument in een ander land dan België kan bij wet verboden zijn. CAPTAINS OF CYCLING beoogt deze aanbieding enkel in België te doen en kan niet garanderen dat dit Informatiedocument in het buitenland wettelijk volstaat en mag worden verspreid. CAPTAINS OF CYCLING aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor dergelijke verspreiding in het buitenland, die zij niet ondersteunt. CAPTAINS OF CYCLING heeft geen acties ondernomen met de bedoeling een publieke aanbieding van aandelen toe te laten of te faciliteren in het buitenland. Bijgevolg mogen er geen aandelen aangeboden of verkocht worden, direct of indirect, krachtens dit Informatiedocument. Bovendien mag noch dit Informatiedocument, noch enige advertentie of ander advertentiemateriaal verspreid of gepubliceerd worden in enig land anders dan België, behoudens onder omstandigheden die in overeenstemming zijn met de geldende wetten en regelgeving. Personen die in het bezit komen van dit Informatiedocument of van aandelen, dienen zichzelf te informeren over mogelijke beperkingen betreffende de verspreiding van dit Informatiedocument en het aanbieden en verkopen van aandelen.

Dit document vormt geen informatiefiche in de zin van artikel 10 van het KB van 25 april 2014 betreffende bepaalde informatieverplichtingen bij de commercialisering van financiële producten bij niet-professionele cliënten. Van deze aanbieding is geen prospectus goedgekeurd door de FSMA of door een andere overheid. Er zal geen Essentiële Informatiedocument (Eid) overeenkomstig PRIIPS worden opgemaakt.

2. Risico's verbonden aan een investering

Bij het nemen van een beslissing om aandelen van een vennootschap te verwerven, dienen beleggers zich te baseren op hun eigen analyse van de voorwaarden van de aanbieding, met inbegrip van de eraan verbonden voordelen en risico's.

In Bijlage 1 van dit Informatiedocument worden een aantal risico's, verbonden met de verwerving van aandelen van CAPTAINS OF CYCLING opgesomd.

De opgesomde risico's zijn niet exhaustief en worden louter ter informatie gegeven en zijn dus niet bedoeld als beleggingsadvies of als juridisch, financieel of fiscaal advies. In geval

van twijfel raden wij beleggers aan om een professionele partij, gespecialiseerd in het verstrekken van advies over de aankoop en verkoop van financiële instrumenten, te willen raadplegen.

3. Beschikbaarheid en taal

Het Informatiedocument is beschikbaar op het adres Belliardstraat 25-33, 1040 Etterbeek (Brussel) en op de website www.captainsoficycling.be. Het Informatiedocument kan ook aangevraagd worden per e-mail via het e-mailadres info@captainsoficycling.be of telefonisch via het nummer +32 (0)2 238 46 98.

Het Informatiedocument is ook beschikbaar in het Frans en kan bekomen worden via dezelfde voormelde kanalen.

De informatie in dit Informatiedocument geldt vanaf de datum aangegeven op het voorblad, tenzij uitdrukkelijk anders aangegeven. De afgifte van dit Informatiedocument, op eender welk moment, impliceert niet dat er geen wijziging heeft plaatsgevonden in de zaken of aangelegenheden van de Vennootschap sinds de datum hiervan, of dat de informatie erin correct is op enig moment na de datum van afgifte.

4. Klachten in verband met de aanbieding

Indien een coöperant klachten heeft in verband met deze aanbieding, dan dienen deze klachten te worden medegedeeld aan:

- CAPTAINS OF CYCLING, ter attentie van de General Manager; en
- aan de Consumentenombudsdienst (overeenkomstig Boek XVI van het Wetboek Economisch Recht), met locatie te Vooruitgangstraat 50, 1210 Brussel

5. Raadgevingen rond commerciële en toekomstgerichte uitingen

Dit Informatiedocument kan toekomstgerichte uitingen bevatten, waaronder allerlei uitingen anders dan uitingen over historische feiten, inclusief, zonder beperking, uitingen voorafgegaan of gevolgd door, of bevattende de woorden “doelstellingen”, “gelooft”, “verwacht”, “tracht”, “wil”, “zal”, “mogelijk”, “anticipeert”, “zou”, “kan” of gelijkaardige uitdrukkingen of de ontkennende versie daarvan.

Dergelijke toekomstgerichte uitingen bevatten gekende en onbekende risico's, onzekerheden en andere belangrijke factoren waarover CAPTAINS OF CYCLING geen controle heeft, en die dermate invloed kunnen hebben dat daadwerkelijke resultaten, prestaties of realisaties wezenlijk verschillen van bv. verhoopte of/en toekomstige resultaten, prestaties of realisaties, impliciet of expliciet uitgedrukt door dergelijke toekomstgerichte uitingen.

Kandidaat-coöperanten dienen te worden gewaarschuwd geen redeloos vertrouwen te plaatsen in toekomstgerichte uitingen, welke zijn gebaseerd op feiten waarvan CAPTAINS OF CYCLING geen weet of zekerheid had op de datum van dit Informatiedocument. CAPTAINS OF CYCLING doet in die optiek geen nadelige erkenningen en behoudt zich alle rechten voor. De Vennootschap wenst zich expliciet te kwijten van enige verplichting of verbintenis

om enige toekomstgerichte uiting, vervat in dit Informatiedocument, bij te werken of te herzien om een wijziging in verwachtingen daaromtrent te weerspiegelen of enige wijziging in gebeurtenissen, omstandigheden of voorwaarden waarop dergelijke uitingen zijn gebaseerd, tenzij hiertoe verplicht door enige toepasselijke regelgeving.

6. Sectorgegevens, marktaandeel, rangschikking en andere gegevens

Dit Informatiedocument kan omvatten: statistische informatie, gegevens en andere informatie in verband met markten, marktomvang, marktaandelen, marktposities en andere sectorgegevens die verband houden met de activiteiten en markten waarin CAPTAINS OF CYCLING actief is en wil zijn, al dan niet berustend op informatie, adviezen en analyses van derden. Kandidaat-coöperanten dienen te begrijpen dat zulke informatie, evenals schattingen en aannames erop gebaseerd, inherent een zekere mate van onzekerheid en risico bevatten.

10. FINANCIËLE INFORMATIE

Het onderstaande financieel plan geeft weer welke de verwachtingen zijn voor CAPTAINS OF CYCLING als coöperatie.

Captains of Cycling CVBA Financieel plan 2017-2021					
In EUR	2017	2018	2019	2020	2021
Sponsorinkomsten	15 560 000	14 220 000	15 280 000	15 530 000	15 530 000
Andere inkomsten	1 470 000	1 660 000	1 430 000	1 430 000	1 430 000
TOTALE INKOMSTEN	17 030 000	15 880 000	16 700 000	16 960 000	16 960 000
Personeelsuitgaven	12 050 000	10 350 000	11 690 000	11 850 000	11 850 000
Administratieve uitgaven	570 000	610 000	620 000	620 000	620 000
Wedstrijd uitgaven	3 040 000	3 710 000	3 060 000	3 060 000	3 060 000
Logistieke uitgaven	710 000	710 000	680 000	690 000	690 000
Andere uitgaven	660 000	510 000	640 000	640 000	640 000
TOTALE UITGAVEN	17 030 000	15 880 000	16 680 000	16 860 000	16 860 000
Verwachte marge	-	-	30 000	100 000	100 000

Op 11/10/2017 is 100% van de sponsorinkomsten voor 2018 contractueel vastgelegd. Voor 2019-2021 bedraagt de sponsoring van de Nationale Loterij jaarlijks zo'n €5.500.000 en van de andere sponsors minstens zo'n € 8.600.000. Voor het contractueel vastleggen van de overige sponsorinkomsten kunnen bijkomende sponsors zich nog aanmelden.

11. BIJLAGE(N):

- 1. Risicofactoren**
- 2. Statuten**

Bijlage 1. Risicofactoren

De continuïteit van de onderneming is steeds onderhevig aan een goed bestuur.

Daarnaast zijn er een aantal externe factoren, die onmogelijk exhaustief kunnen worden samengevat, die een *going concern* in het gedrang kunnen brengen. Hierna worden enkele voorbeelden aangehaald.

1. Ondanks de verhoogde waakzaamheid en de maatregelen in de strijd tegen doping, zouden (hoofd)sponsors, indien een geval van doping binnen de ploeg zou opduiken, kunnen argumenteren te mogen en kunnen afhaken met onmiddellijke ingang en een einde stellen aan hun contractuele engagementen. Dit kan, naast imagoschade, ernstige financiële implicaties hebben.
2. De huidige licentie van de World Tour kan door de UCI ingetrokken of niet verlengd worden, door bv. budgettaire of andere regelen die de UCI vooropstelt.
3. De levensvatbaarheid van de onderneming is vrijwel uitsluitend onderhevig aan de sponsorinbreng van de sponsors. Indien enkele sponsors hun sponsoring stopzetten zonder dat nieuwe of bijkomende sponsors worden gevonden, wordt het budget rechtstreeks beïnvloed. Het budget in evenwicht is een belangrijke parameter voor het verkrijgen van een World Tour licentie van de UCI.
4. Een sponsor kan in financiële moeilijkheden terechtkomen, waardoor hij/zij niet langer aan zijn contractuele verplichtingen kan voldoen. Dit beïnvloedt in sterke mate het budget van het coöperatieve wielproject.
5. Het nagestreefde budgettaire evenwicht van de onderneming CAPTAINS OF CYCLING wordt beïnvloed door de eventuele boni en lonen die wielrenners kunnen verdienen na bepaalde ritwinsten en koersoverwinningen. Het is courant dat in de wielrennersovereenkomsten wordt bepaald dat het loon automatisch hoger wordt vastgeklikt voor het volgende wielerseizoen wanneer bepaalde indicatoren zijn behaald.

Kortom, in het algemeen blijft de overweging zoals vermeld in het jaarverslag van toepassing. Gelet op de huidige economische en financiële situatie, kan het moeilijker worden om cosponsors aan te trekken of te behouden.

Bijlage 2. Statuten

